

Практика страхования и перестрахования
бизнес-авиации в текущих условиях и
опыт страхования полётов иностранных
авиакомпаний в Россию.



ЭЛЬБРУС
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

28-я конференция РААКС, Москва 2023

АОГ – без возможности ремонта

Продажа ВС = потеря актива

Отказ обслуживания ВС

Арест / задержание ВС

Невозможность купить страховку

2021



Бизнес авиация в 2021



Рынок в 2021:

- - Флот бизнес джетов, связанных с владельцами из РФ – 450
- - Из них в Российском реестре – 54
- - Объем страховой премии – ориентировочно 20 000 000 USD
- - Объем страховой премии, приходящийся на российский рынок - 5 000 000 USD

- Убыточность – средний уровень не превышает 20%
- Емкость рынка – существенно избыточна
- Конкуренция – крайне высокая, как следствие, тарифы депрессивно низкие

2023



Бизнес авиация в 2023



Бизнес авиация в 2023





Текущие реалии:

- Флот бизнес джетов, связанных с владельцами из РФ – 350
- Из них в Российском реестре – 110
- Объем страховой премии – N/A
- Объем страховой премии, приходящийся на российский рынок - 2 000 000 -3 000 000 USD
- Убыточность – в 2023 более 100% по страховой премии, приходящейся на российский рынок

Текущие реалии:

- Емкость рынка и Конкуренция

Классификация риска	Доступная емкость	Конкуренция	Оценочное кол-во ВС
ВС – RA, PЭ, PВ	Есть	Высокая	 110
ВС – RA, PЭ, ИВ	Ограничена	Низкая	 50-60
ВС – не RA, PЭ, ИВ	Ограничена	Низкая	 10-20
ВС – не RA, ИЭ, ИВ – под санкциями	Ограничена	Низкая	 100
ВС – не RA, ИЭ, ИВ – с полетами в РФ	Есть с ограничениями	Средняя	 70

- Посмотрим ближе?

Классификация риска	Статус ВС	Доп риски	Оценочное кол-во ВС
ВС – RA, PЭ, PВ	Летает	Невозможность ремонта, стоимость ремонта	110
ВС – RA, PЭ, ИВ	Летает	Невозможность ремонта, стоимость ремонта	50-60
ВС – не RA, PЭ, ИВ	Хранение	Отсутствие прямого доступа к ВС	10-20
ВС – не RA, ИЭ, ИВ – под санкциями	Хранение	Неликвидный актив, нет СЛГ, отключение от ПО	100
ВС – не RA, ИЭ, ИВ – с полетами в РФ	Летает	Арест, отключение, санкции	70

- Парк бизнес джетов в «РА» регистрации растет. Прогнозное значение 200 единиц к 2025 году.
- Страхование бизнес авиации в 2023 году стало гораздо более трудоемкой задачей. Степень риска по сравнению с 2021 годом существенно возросла
- Существенный дисбаланс премии и убытков не может не отразиться на тарифах
- Выбор страховщика часто зависит не от наполнения продукта и цены, а от наличия возможности страхования
- Роль брокера приобретает все большую важность. В сложных случаях только брокер может помочь клиенту решить задачу по страхованию

Страхование полетов в РФ: Международная практика



- Россия на данный момент имеет прямое воздушное сообщение с 30 странами, в РФ летают около 70 зарубежных авиаперевозчиков
- 70 авиаперевозчиков тем или иным образом оформляют страховку для полетов в РФ. При этом страхованием зачастую покрываются риски не только ГО, но и Каско.
- Существует как минимум 4 известных пути оформления страховок (каска + ГО) для иностранных авиакомпаний для совершения полетов в РФ.
 1. Добавление региона в основную страховку
 2. Покупка отдельной полноценной страховки для полетов в РФ
 3. Получение гос гарантий
 4. Полет только со страховкой ГО на лимиты ВК РФ

Рассмотрим а деталях:

1. Добавление региона в основную (международную) страховку

(Пере)Страховщики – текущая панель международных компаний

Аппетит рынка – крайне низкий

Процедура согласования – долгая, сложная, с обязательным прохождением комплаенса

Стоимость - крайне высокая. Западные андеррайтеры, как правило, устанавливают заградительные тарифы.

Риски – невыплата возмещения из за AVN 111

2. Покупка отдельной полноценной страховки для полетов в РФ

(Пере)Страховщики – Российские компании + РНПК

Аппетит рынка – высокий

Процедура согласования – адекватная

Стоимость – зависит от аппетита конкретной страховой компании

Риски – невыплата возмещения из за контрсанкций

Рассмотрим а деталях:

3. Получение гос гарантий

(Пере)Страховщики – текущий страховщик АК

Аппетит рынка – отсутствует

Процедура согласования – неизвестная

Стоимость - около нулевая

Риски – неизвестны

4. Полет только со страховкой ГО на лимиты ВК РФ (гринкарта)

(Пере)Страховщики – Российские компании

Аппетит рынка – средний

Процедура согласования – очень быстрая

Стоимость – минимальная

Риски – недостаточность страхового покрытия

- За 6 месяцев 2023 года ВС бизнес авиации иностранных компаний совершено чуть менее 200 рейсов в РФ.
- Эльбрус обеспечил страхование более 50% таких рейсов.
- Страхование полетов в РФ для бизнес авиации является крайне сложной задачей из за недостатка ёмкости сложности взаиморасчетов.
- РНПК готово покрывать лишь перегоночные полеты с последующей перерегистрацией ВС.
- СУ российских страховщиков едва ли хватает, чтобы покрыть 20 000 000 долл Каско и 50 000 000 долл по ГО.
- Потребность в емкости – 40 000 000 долл каско и 250 000 000 долл ГО.

Спасибо за внимание!



ЭЛЬБРУС
СТРАХОВОЙ БРОКЕР