



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ

**– ЧТО МЫ УЗНАЛИ
ЗА 10 ЛЕТ**



Вопросы на засыпку:

- как называется самолет?

- как называется разработчик?

Эксплуатация

- 10 лет в эксплуатации
- 2 основные версии
- 140+ в эксплуатации на 2021г.
- производство продолжается

Эксплуатация

- Аэрофлот/Россия
- Азимут
- Ямал
- Газпром Авиа
- Ираэро
- Ред Вингс
- Северсталь

Убытки при повреждении ВС

- Фюзеляж
- Двигатель
- Компоненты иностранного производства

Фюзеляж



Фюзеляж

- Нет счетов от разработчика
- Стоимость деталей российского производства меньше аналогичных иностранных
- Стоимость нормо-часа аналогична западным ВС

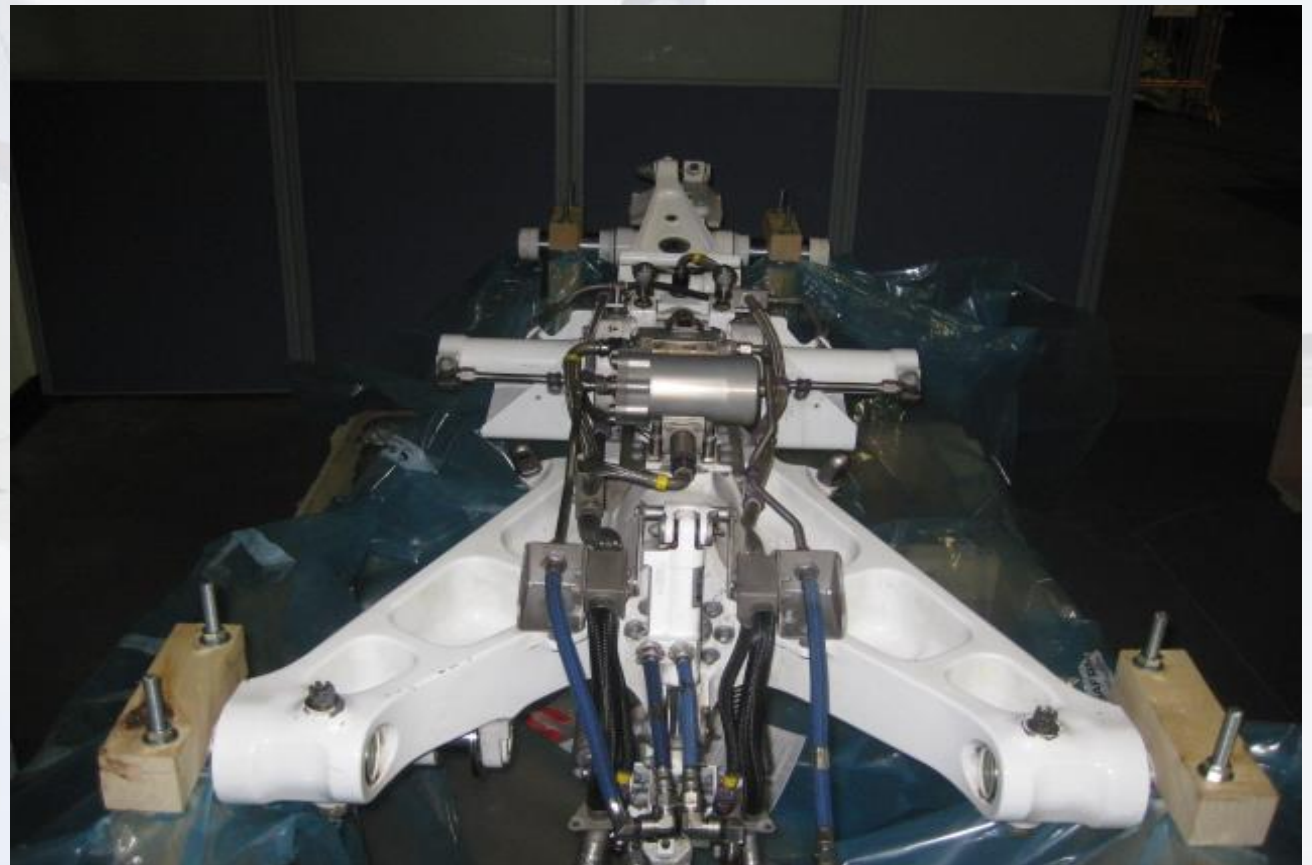
Двигатель



Двигатель

- Ремонт возможен только в PowerJet (Рыбинск/Париж)
- Стоимость работ в Рыбинске меньше аналогичных на западных ВС
- Стоимость запасных частей сравнима с аналогичными западных ВС
- Нет вторичного рынка деталей
- Нет наработанных схем ремонта

Компоненты иностранного производства



Компоненты иностранного производства

- Вторичный рынок отсутствует
- Серьезный ремонт возможен только у производителей



ЖДЕМ

Super Jet New и MC-21!