

Covid-19 и авиация

MCLARENS AVIATION

Covid 19, влияние на рынок

- Лизинговые компании
- Годные остатки
- Вопросы длительного хранения техники
- Человеческий фактор

Претензии лизингодателей по КАСКО

- В связи с банкротствами авиакомпаний число претензий по возврату прав владения и восстановлению техдокументации ВС выросло в 10 раз относительно 2019.
- Сейчас в работе более 100 претензий.
- В среднем нам удастся скорректировать до 90% претензии.
- Пока в среднем на урегулирование на одно ВС приходится 300,000 долл. США.

Cash In lieu – деньги вместо ремонта

- Лизингодатели стремятся вернуть деньги таким способом урегулирования.
- Очень важно контролировать направление выплат.
- Расчеты стоимости восстановления активов являются ключевыми, поскольку предполагаемый ремонт в будущем может стать важным элементом в обсуждениях стоимости самолета.
- Лизингодатели часто предлагают весьма разнообразные схемы расчета стоимости активов.
- “Наличка” сейчас громко заявляет о себе.

Годные остатки



Долгосрочное хранение



Работы по хранению – не панацея



FAA
Aviation Safety

EMERGENCY
AIRWORTHINESS DIRECTIVE
www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/

DATE: July 23, 2020
AD #: 2020-16-51

Emergency Airworthiness Directive (AD) 2020-16-51 is sent to owners and operators of The Boeing Company Model 737-300, -400, -500, -600, -700, -700C, -800, -900, and -900ER series airplanes.

Background

This emergency AD was prompted by four recent reports of single-engine shutdowns due to engine bleed air 5th stage check valves being stuck open. Corrosion of the engine bleed air 5th stage check valve internal parts during airplane storage may cause the valve to stick in the open position. If this valve opens normally at takeoff power, it may become stuck in the open position during flight and fail to close when power is reduced at top of descent, resulting in an unrecoverable compressor stall and the inability to restart the engine. Corrosion of these valves on both engines could result in a dual-engine power loss without the ability to restart. This condition, if not addressed, could result in compressor stalls and dual-engine power loss without the ability to restart, which could result in a forced off-airport landing.

Вывод из режима хранения

- *Существенное увеличение числа сообщений от EASA о ненадежности индикации скорости и высоты во время первых полетов после вывода из режима хранения, вызванной неисправностью системы воздушных сигналов. Это приводило к ряду прерванных взлетов и возвратов после вылета.*
- *Наибольшее число сообщений касаются скопления посторонних предметов, таких как гнезда насекомых, в системах полного/статического давления. Это скопление вызывало закупорку в системах полного/статического давления, в некоторых случаях в нескольких системах, даже при установке защитных чехлов*

Экипаж важен (и не забывайте инженеров)

