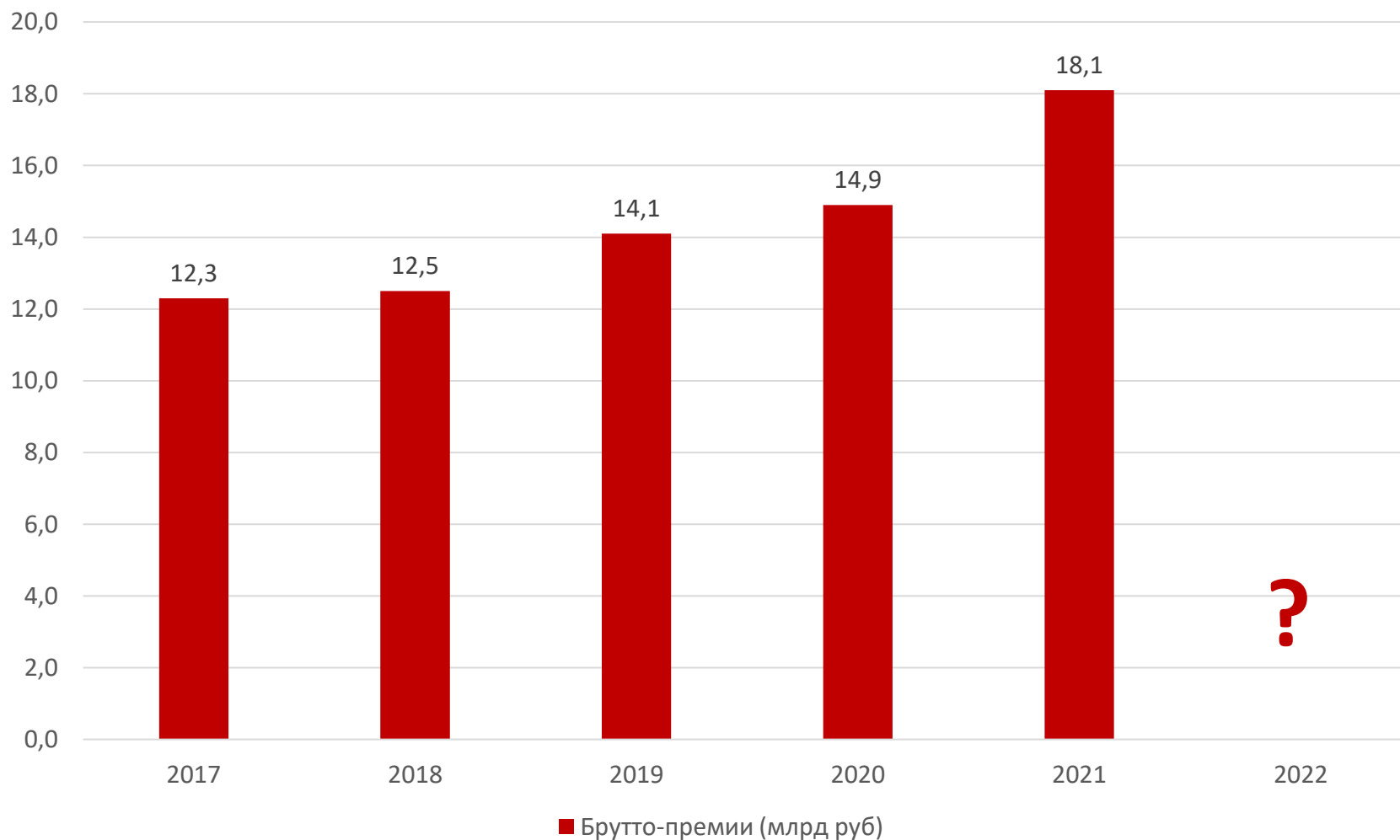




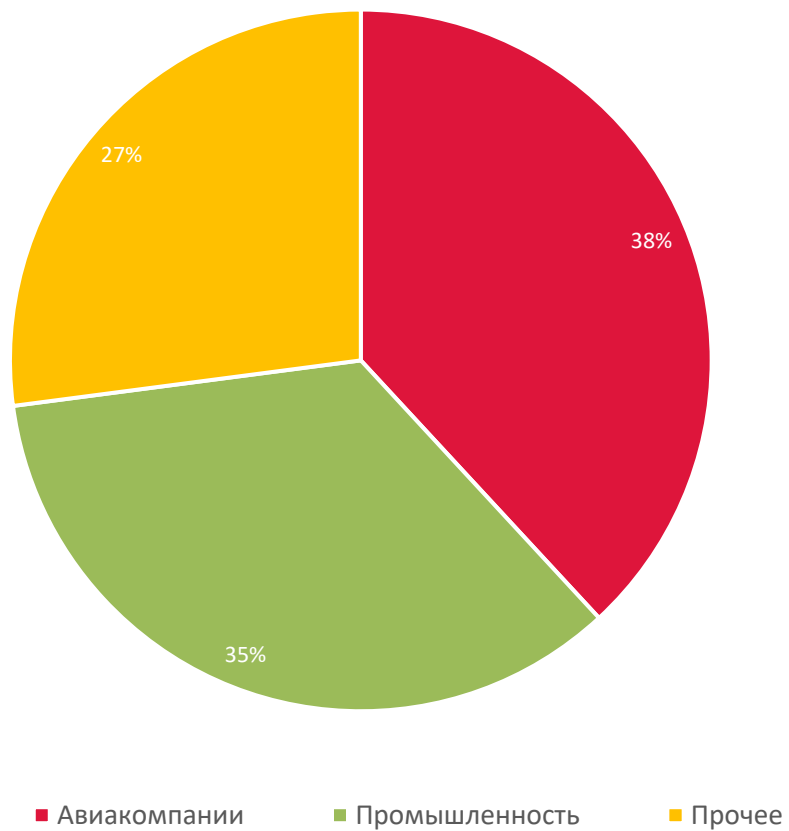
Рынок и риски в новых условиях

«Артурс Village & Spa»
Московская область
29 сентября 2022

Брутто-премии рынка РФ по страхованию ВС и ГО авиаперевозчиков



Структура премий рынка РФ по страхованию авиарисков в 2021 г



Данные АС

Авиакомпании:

Сокращение парка/вывод части парка из эксплуатации и снижение объемов перевозок

Курс **доллара** в диапазоне 60-70 руб: снижение сборов в рублях по сравнению с прошлым годом

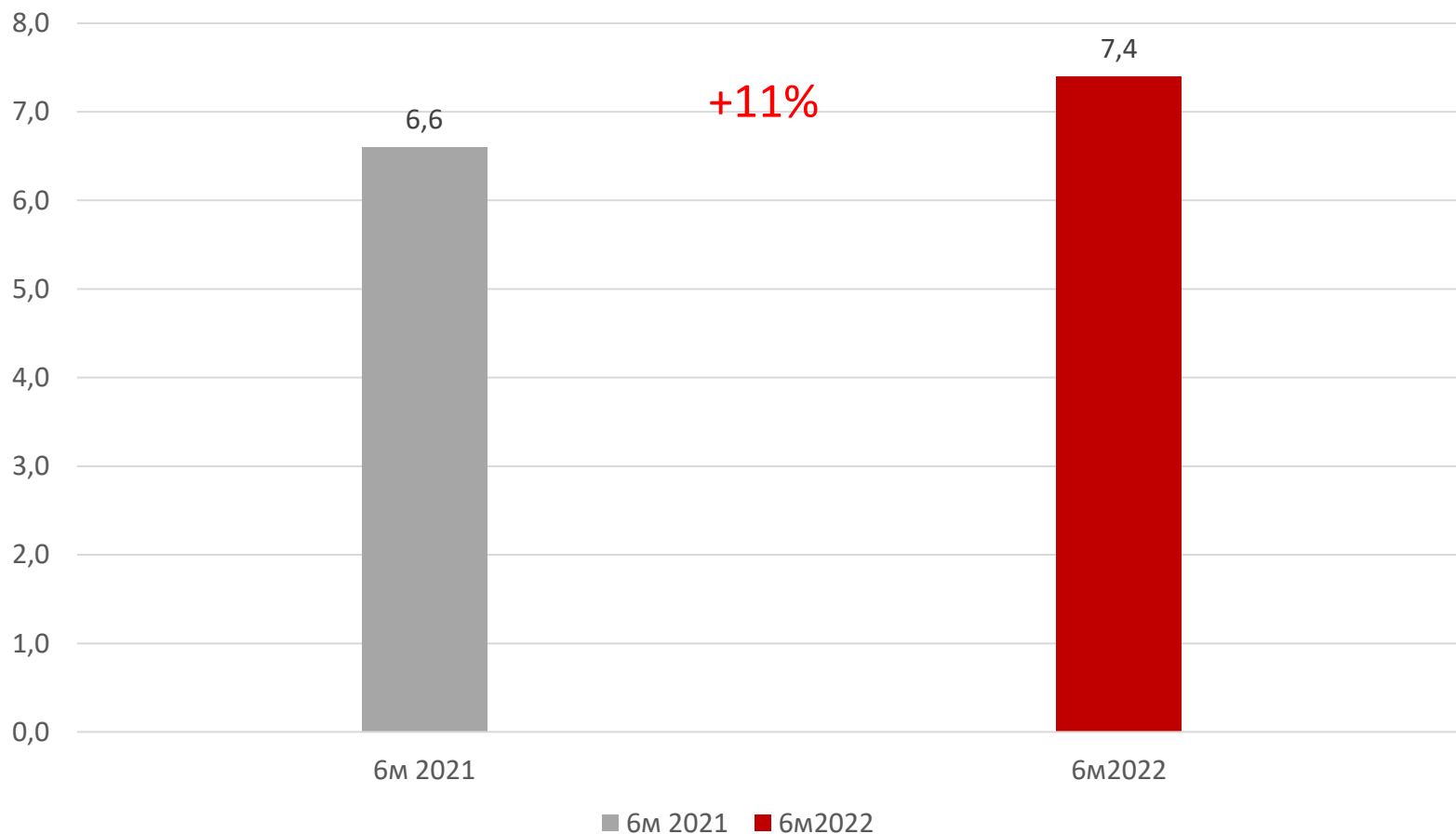
ВПК: потенциал роста объемов премий на фоне роста гособоронзаказа

Прекращение бизнеса **из-за рубежа**
(полное или частичное)

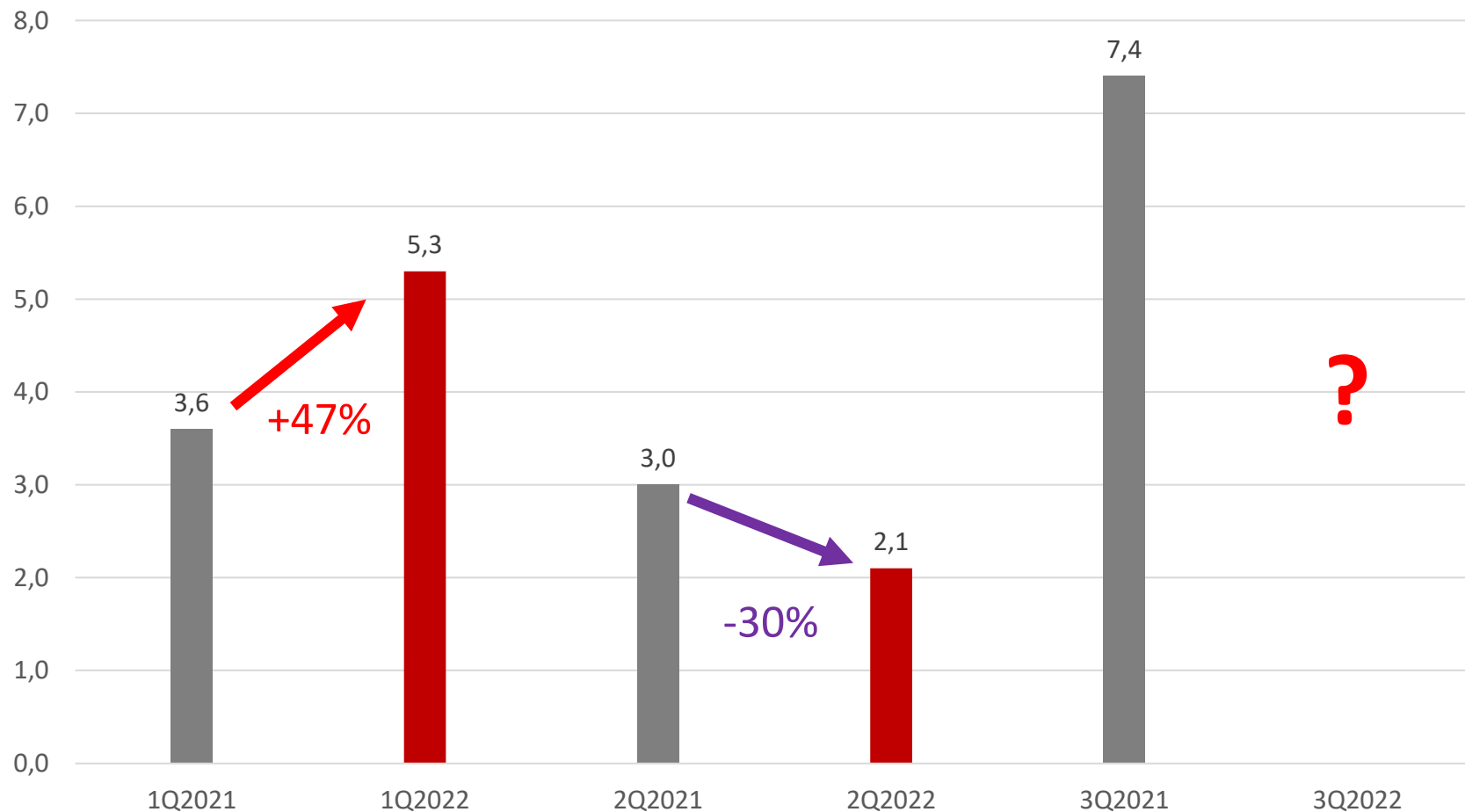
Деловая авиация:
существенное сокращение парка при высокой интенсивности эксплуатации оставшейся части

Вертолеты: внутри страны без изменений.
Сентябрь – прекращение контрактов ООН/WFP (54 вертолета + самолеты) + потеря рынка пожаротушения ЕС

Брутто-премии рынка РФ по страхованию ВС и ГО авиаперевозчиков 6 месяцев 2022



Брутто-премии рынка РФ по страхованию ВС и ГО авиаперевозчиков По кварталам 2022



Данные ЦБ РФ

УБЫТКИ

08.01.2022



Дата	Эксплуатант	Место	ВС	Описание
08/01/22	Авиастар-Ту	Ханьчжоу (КНР)	Ту-204С	Пожар при подготовке к вылету. Полная гибель
11/03/22	Баркол	Великие Луки	МИ-8Т	Перевернулся при посадке
01/05/22	Мост-Авиа	Могоча (Забайкальский край)	МИ-8Т	Катастрофа. Полная гибель ВС
29/06/22	Полярные Авиалинии	Якутия	МИ-8МТВ1	Конструктивная полная гибель
17/08/22	Ангара	Усть-Кут	Ан-24Б	Конструктивная полная гибель
13/7/22	Valan	о. Самос (Греция)	МИ-8 МТВ	Вертолет упал в море
29/08/22	Ельцовка	ХМАО	МИ-8 АМТ	Конструктивная полная гибель
02/09/22	Нижневартовск авиа	ДРК	МИ-8МТВ	Полная гибель
21/09/22	Владивосток Авиалифт	Турция	Ка-32	Катастрофа. Полная гибель

Итого на текущую дату:

в 2022 потеряно

**7 двухмоторных вертолетов
1 самолет 3 класса
1 самолет 1 класса**

**За тот же период 2021
потеряно**

**3 двухмоторных вертолета
4 самолета 3-4 класса**

Надежность техники

23.08.2021



Страховые случаи, связанные с отказами техники

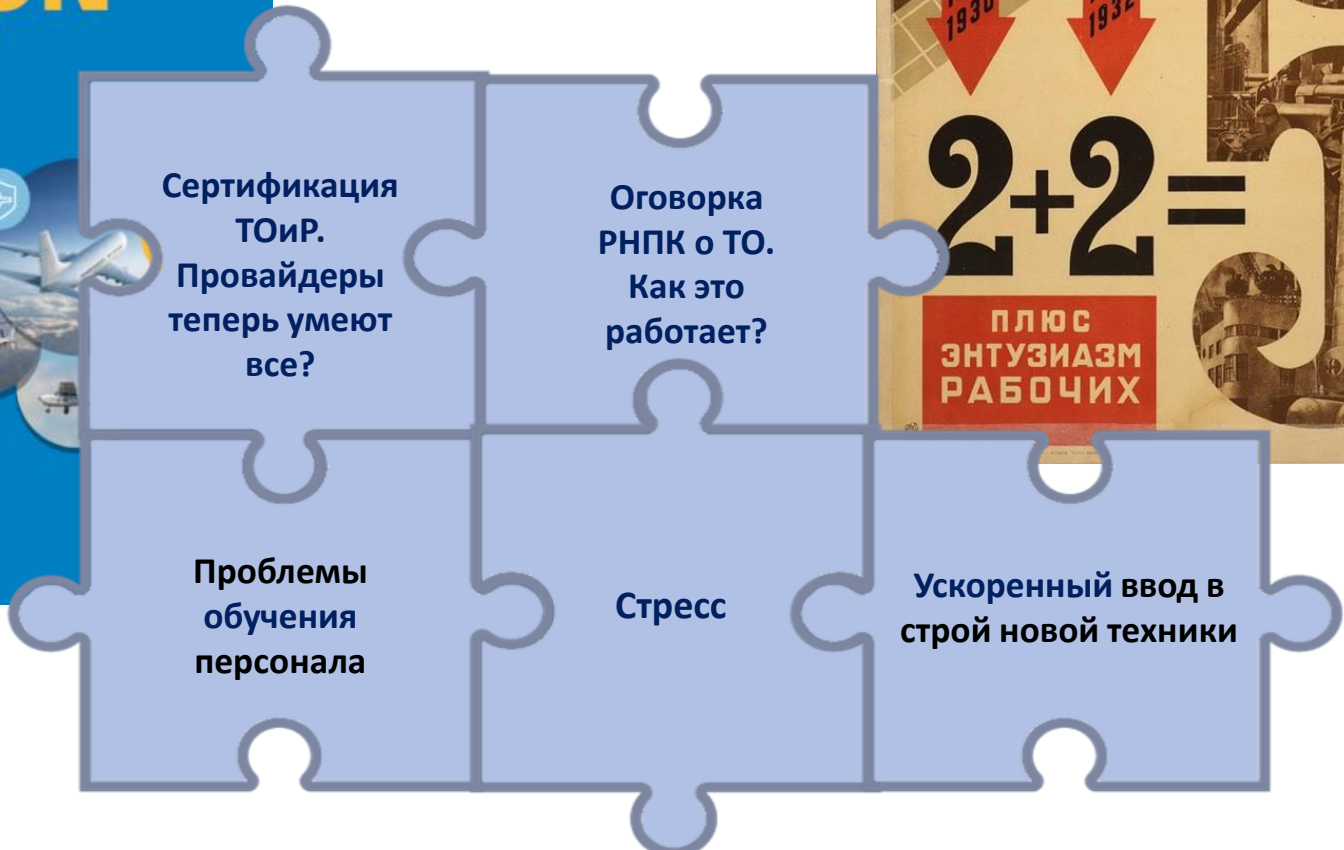
- 16.12.18. АП «Ельцовка». МИ-8Т. Катастрофа вследствие отказа путевого управления из-за установки дефектного стакана узла штока хвостового редуктора при ремонте
- 24.11.19. АК «Ямал». МИ-8МТВ-1. Жесткая посадка, причиной которой было нарушение кинематической связи шлицевого зацепления первой шлицевой муфты хвостового вала трансмиссии
- 23.08.21. АК «Русавиа» Ансат. Конструктивная полная гибель предположительно в результате земного резонанса
- 15.11.17. «Хабаровские Авиалинии». Л-410УВП-Е20 из-за самопроизвольной перестановки в полете лопастей воздушного винта

Инциденты, связанные с отказами техники

Тип	Год выпуска	Дата события	Описание
МИ-8АМТ	2018	2019	Выход из строя лопасти несущего винта
МИ-8АМТ	2018	2019	Выход из строя лопасти несущего винта
МИ-8МТВ1	2021	2022	Вынужденная посадка по причине падения давления масла
МИ-8МТВ1	2020	2022	Вынужденная возврат в аэропорт вылета по причине отказа двигателя



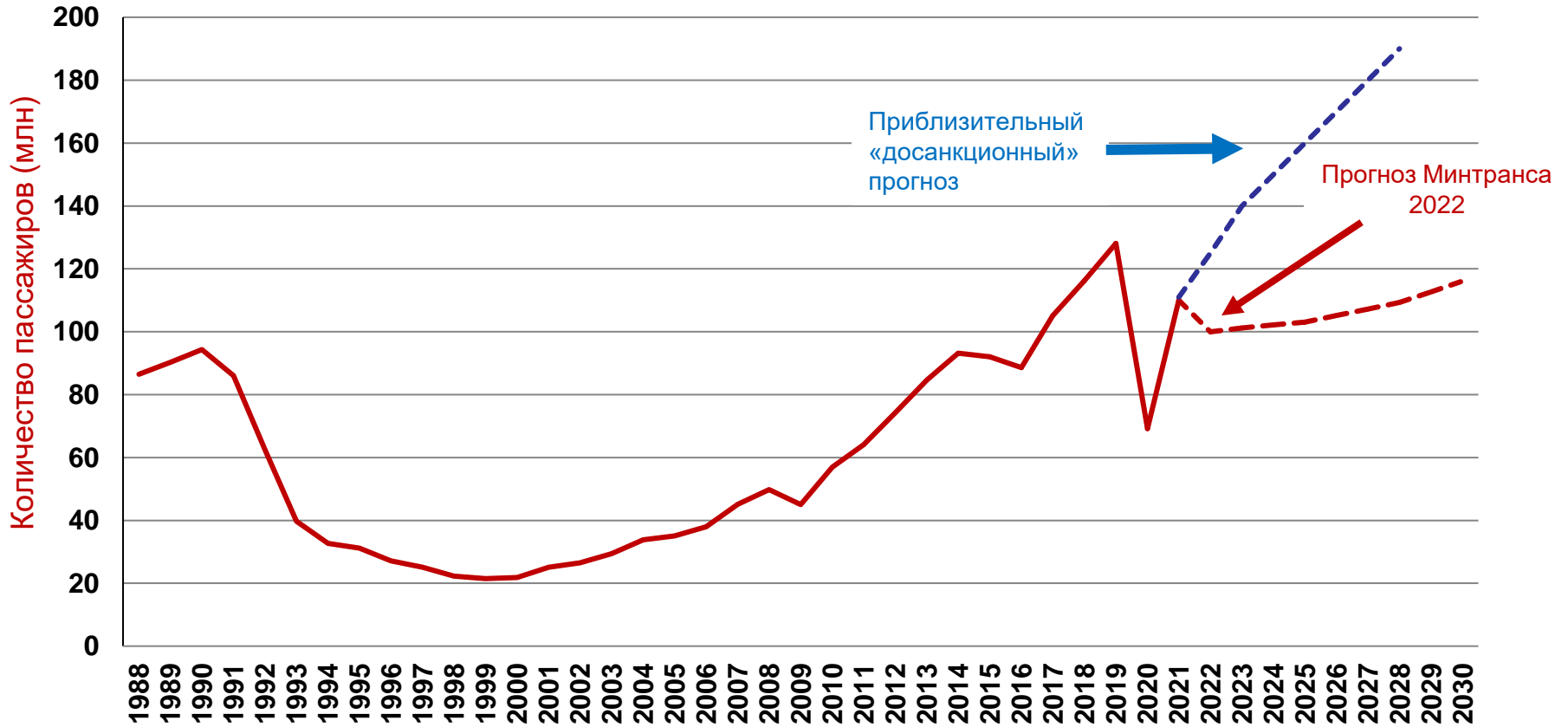
Новые времена, новые риски ...



Как двигаться дальше?



Пассажирские перевозки российских авиакомпаний





Спасибо за внимание!

