

ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РААКС "АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ И КОСМИЧЕСКИХ РИСКОВ"



Рынок авиационного страхования сегодня: **Quo vadis?**

Кабачник И.Н.

АльфаСтрахование


30 сентября 2021 года

 ТАСС

13 СЕН, 11:04

Российские авиакомпании в августе увеличили перевозки почти на 50%

Они достигли 13,9 млн пассажиров

Пандемия коронавируса, 23 сен, 11:46 |  47 146 | [Поделиться](#) 

Суточная смертность от COVID вышла на рекордный уровень с начала пандемии

В России впервые за месяц от COVID умерли 820 человек за сутки

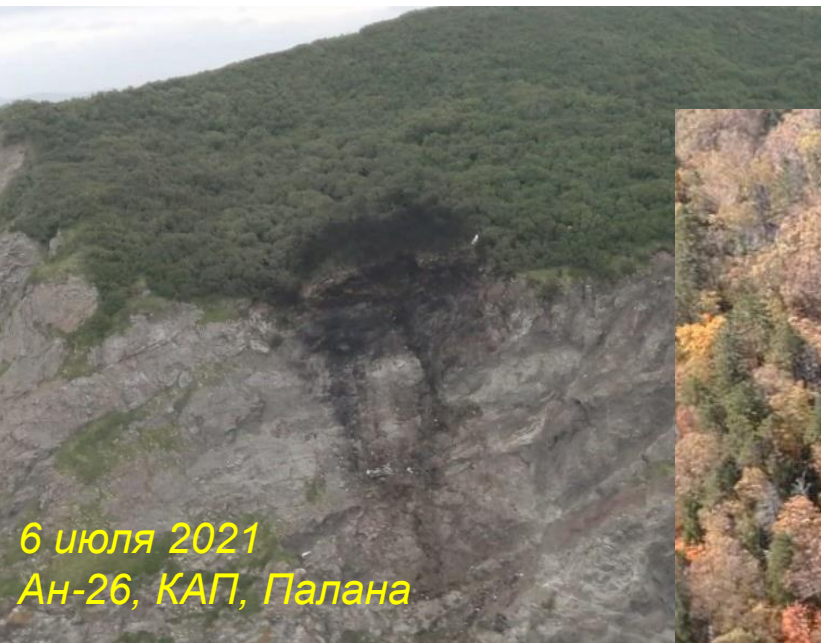
За сутки в России умерли 820 человек — это повторение рекорда смертности с начала эпидемии. В Москве смертность опять поднялась до уровня начала сентября

- Банкротств не было
- Первоначальный прогноз объема пассажирских перевозок превышен. Количество пассажиров на ВВЛ в январе-августе 2021 на 20% выше того же периода 2019
- Грузовые перевозчики и организаторы коммерческих бизнес-чартеров продолжают бить рекорды как по объему так и по доходности
- Финансовые результаты пассажирских авиакомпаний сильно различаются друг от друга: плохо у «Аэрофлота», хорошо у «Победы», S7, «Уральских Авиалиний»
- Ситуация остается очень неустойчивой. Прогнозирование по-прежнему крайне затруднено.
- Разнообразие бизнес-моделей на рынке авиаперевозок. При этом очевидно общее движение в сторону дешевых билетов как пути к заполнению пассажирских мест
- Борьба за эффективность у ведущих операторов имеет вид не кризисного управления, а системной работы
- Постоянная работа по снижению затрат – в повестке дня любой думающей авиакомпании (страхование – одна из затратных статей)

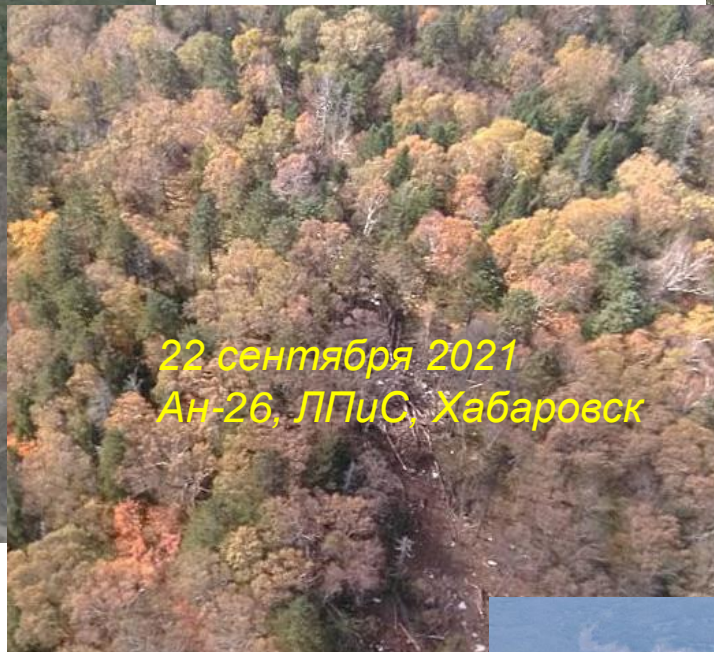
Безопасность полетов и страхование



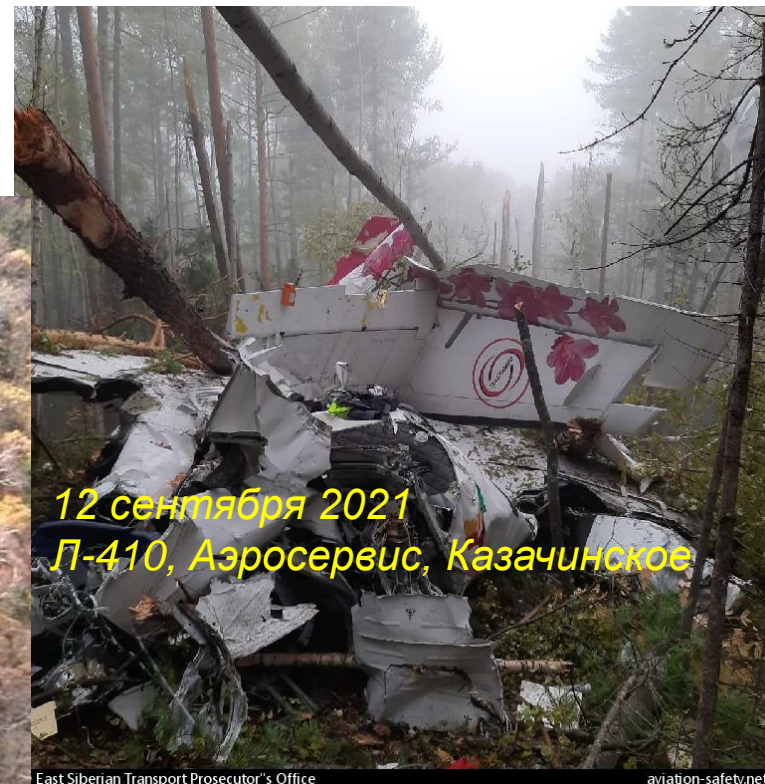
Безопасность полетов и страхование



6 июля 2021
Ан-26, КАП, Палана



22 сентября 2021
Ан-26, ЛПиС, Хабаровск



12 сентября 2021
Л-410, Аэросервис, Казачинское

East Siberian Transport Prosecutor's Office

aviation-safety.net



14 августа 2021
Бе-200ЧС, МО РФ, Турция



17 августа 2021
Ми-8Т, Витязь-аэро, оз. Курильское

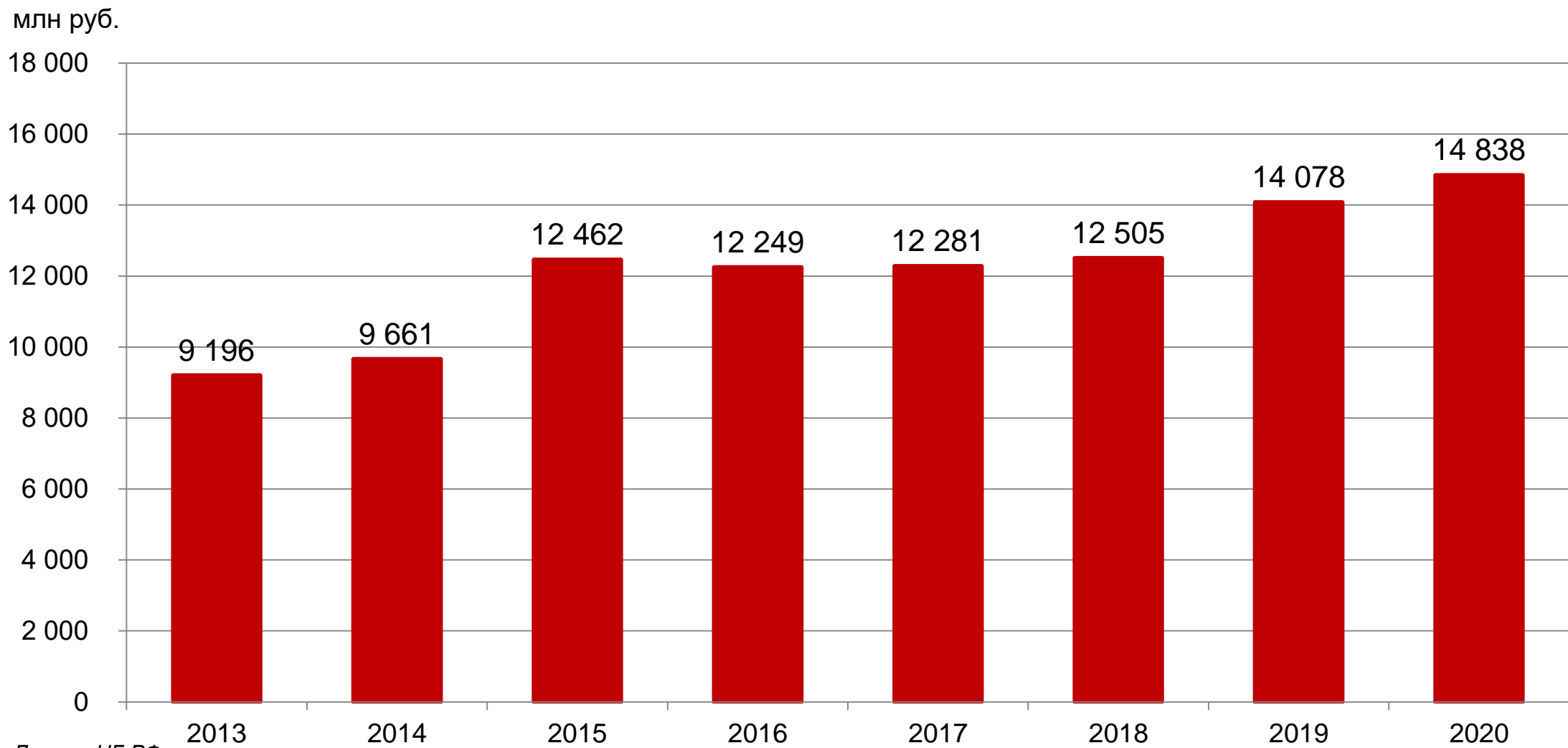




НЕТ ПОВОДА ДЛЯ РАДОСТИ

- Причины авиационных происшествий повторяются, в массе своей относятся к проблемам, которые мировое авиационное сообщество в основном научилось преодолевать 20-30 лет назад (например CFIT)
- Деятельность, направленная на повышение безопасности полетов, отсутствует, поэтому результат следует признать закономерным
- Проблемы ярко видны не только в летной работе, но и в наземном сегменте: ТОИР, наземное обслуживание, аэропортовая деятельность, а также во взаимодействии составляющих транспортного комплекса
- Качество новой техники вызывает вопросы; поступление новой техники в авиапредприятия не ведет к снижению аварийности
- Усиленное проталкивание новой техники в эксплуатацию (все равно кому!) – дополнительный фактор снижения безопасности полетов. (Примеры: СКОЛ, Дальневосточная авиакомпания и т.д.)

*Рынок авиационного страхования РФ
Брутто-премии
(каска ВС и ответственность владельцев ВС)*



Данные ЦБ РФ

- За прошедшие три года общими усилиями мы смогли поддержать тарифы на разумном уровне. Это серьезное достижение, но его нужно защищать
- При этом затраты на перестрахование выросли и продолжают расти в 2021
- К концу 2021 года международный рынок прямого страхования демонстрирует признаки смягчения (за счет присутствия избыточной емкости)
- Избыточная емкость и высокая степень конкуренции характерна и для России
- Но уровень аварийности не позволяет говорить о возможности смягчения тарифной политики
- С точки зрения тарифов/рентабельности рынок страхования авиарисков находится в неустойчивом положении



**Повышение тарифов = прибыль
для страховщика**

**Снижение тарифов = убыток
для страховщика**

Оказание услуг по имущественному страхованию всех рисков КАСКО воздушных судов ATR 72-212A, включая двигатели, запасные части и оборудование
Расчет НМЦ (цены в US\$)

Ценовое предложение №1	Ценовое предложение №2	Ценовое предложение №3	Ценовое предложение №4	Средняя цена	ИТОГО НМЦ:
133,932.00	130,582.94	82,819.74	148,570.00	123,976.17	82,819.72

Страхователь намерен объявить конкурс с НМЦ
на **33% ниже** средней цены предложения
или на **40% ниже**, чем средняя цена за вычетом минимального предложения

Примеры из жизни:
куем свое счастье своими руками





с выгодой до 30%



Задача понятна, и решать ее лучше вместе





Спасибо за внимание

Кабачник И.Н.
АльфаСтрахование

KabachnikIN@alfastrah.ru