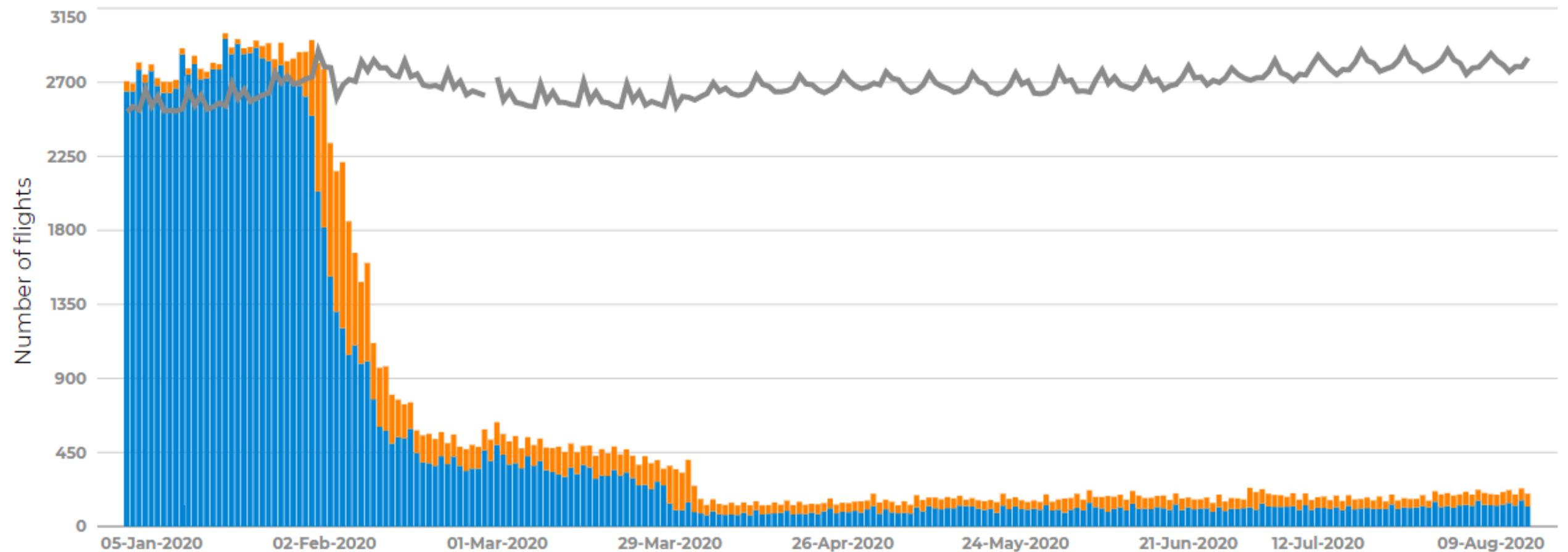




# COVID-19 и авиация. Взгляд сюрвейера

# International Daily Impact

Scheduled 2019 Not Flown Flown



China (International)

Source: Cirium

## Закрытие границ и возможности ремонта

- Ремонт у производителей - Airbus / Boeing / Gulfstream etc.
- Ремонт у провайдеров ТО



Gulfstream

# COVID-19 и ремонт двигателей

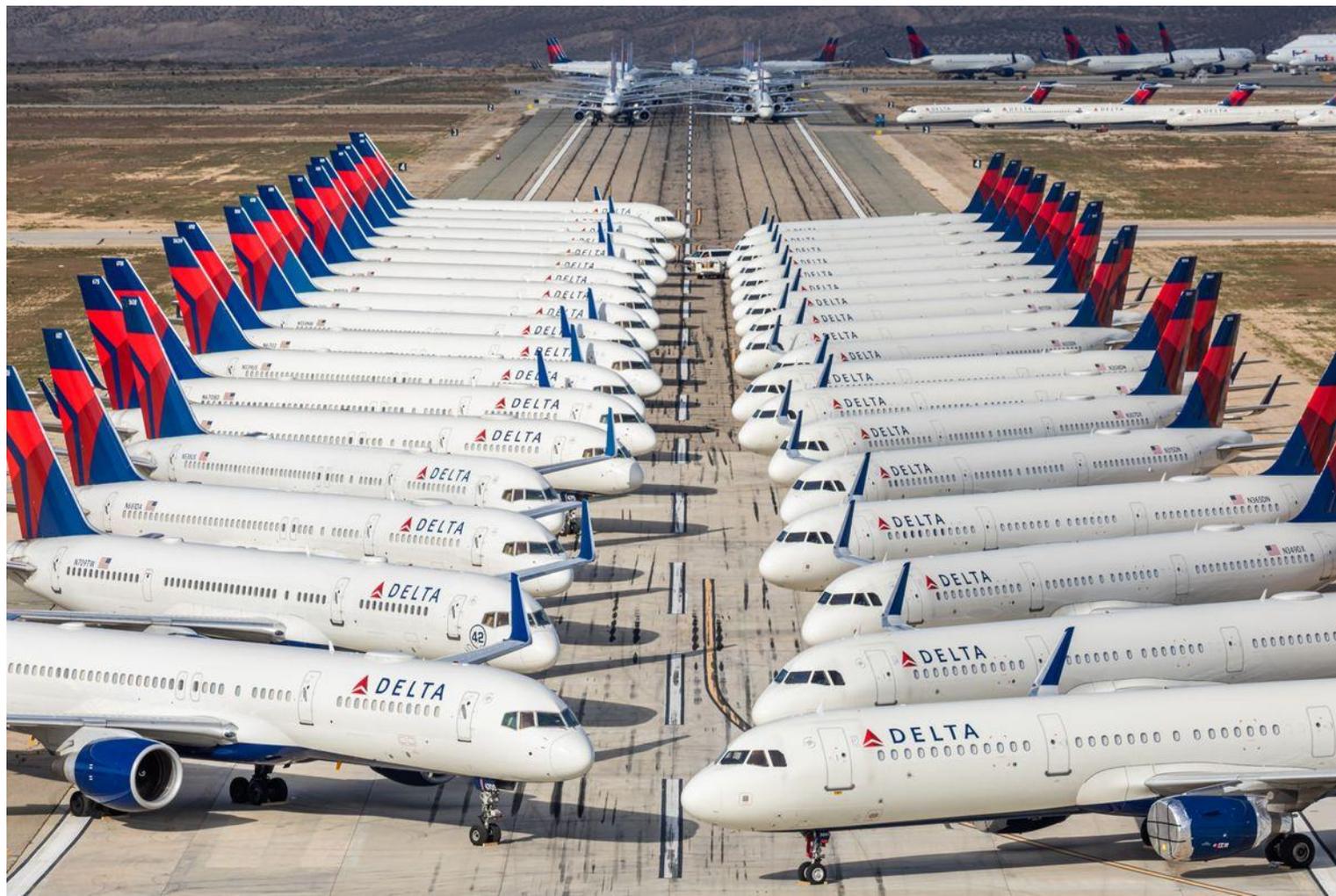
- Увеличение времени ремонта
- Вопрос предоплаты



## Деньги вместо ремонта (Cash In lieu)

- Очень популярный сейчас способ урегулирования претензий
- Опыт показывает, что величину и направление выплаты нужно очень тщательно контролировать
- Согласование стоимости ремонта является ключевым, поскольку в будущем калькуляции (расчетные величины) вряд ли можно будет обсуждать
- Рассогласование между договорными и рыночными стоимостями продолжает расти
- Похоже, наступает «Эра наличных»

# COVID-19 и лизингодатели



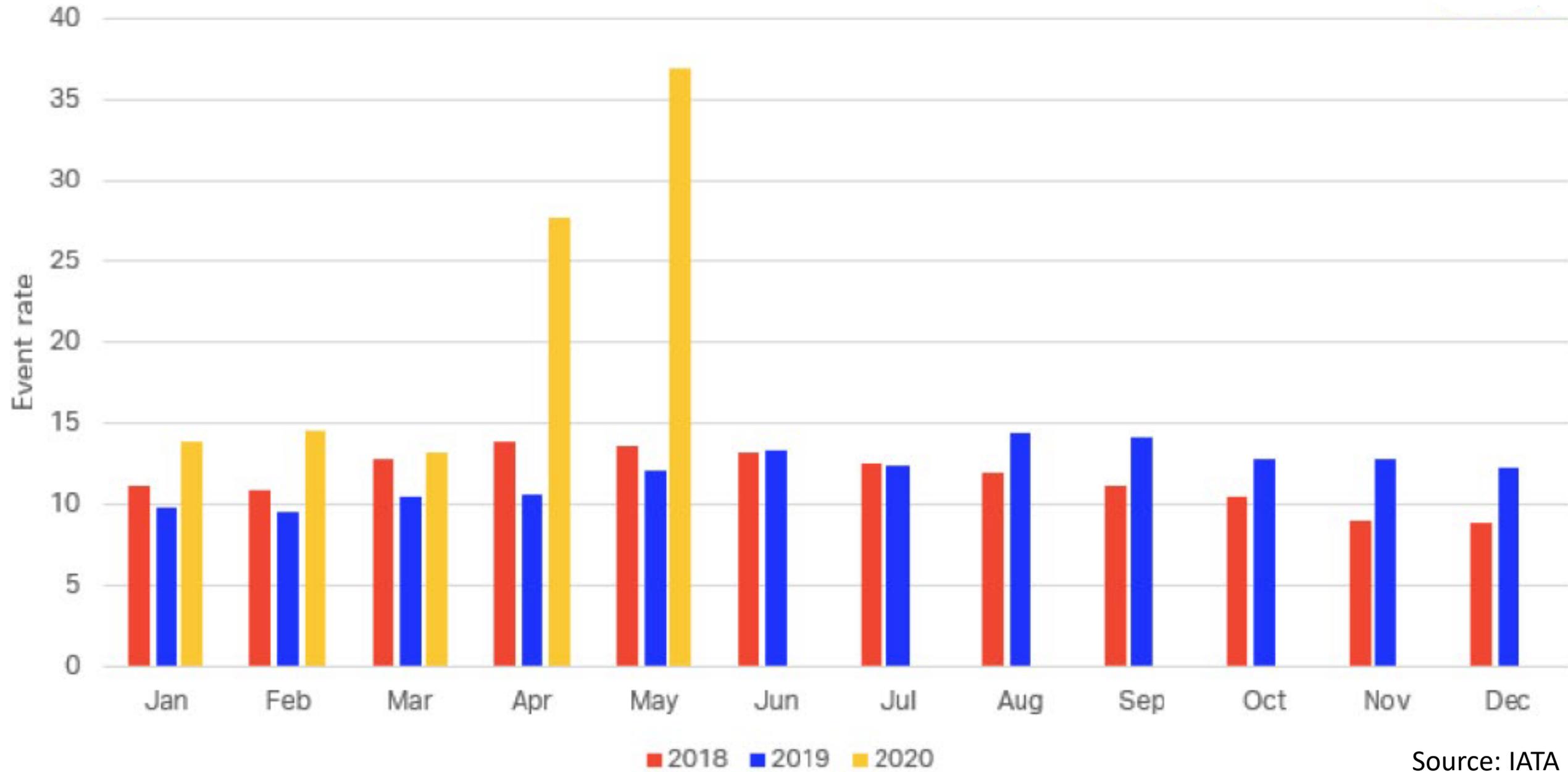
# Доля двигателей в выплатах растет



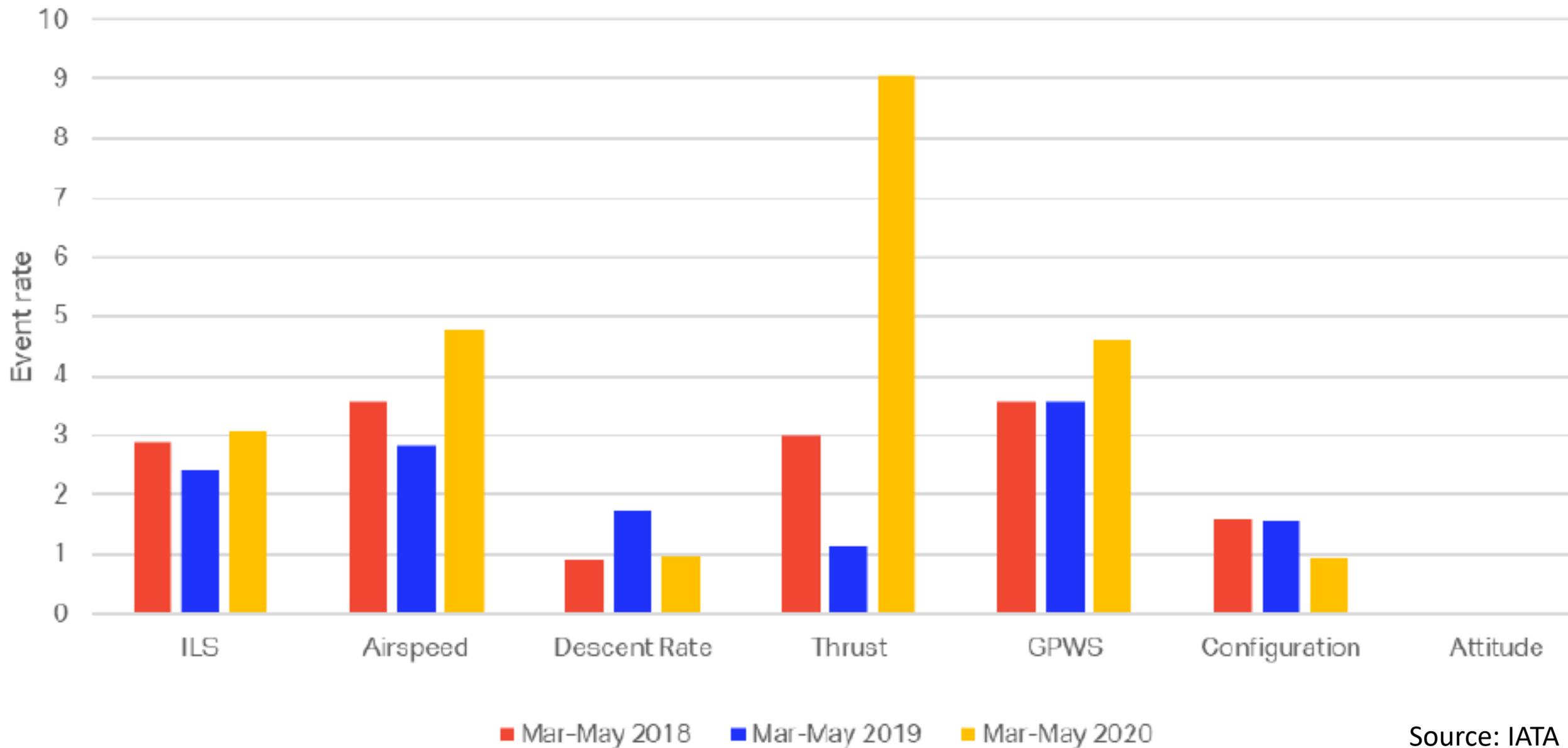
# COVID-19 и остановка полетов

- Экипажи
- Наземный персонал

## Unstable Approach Trend Rate



## Unstable Approach - Contributing factors



# Спасенное имущество (Salvage)



## Другие аспекты

- Отмена слотов на ремпредприятиях
- Ограниченное наличие ремпредприятий
- Требование предоплаты на ремпредприятии (так же, как по двигателям выше)
- Авансовые платежи от эксплуатанта ремонтерам (когда его финансовое положение под вопросом)
- Дополнительное время стоянки /аэропортовые сборы из-за задержек рейсов в связи Ковид-19



# COVID-19 и авиация. Взгляд сюрвейера