

Апгрейд условий
космического страхования
в России

СОГАЗ

РААКС. 01.10.2020

Что такое вординг (wording)

- условия страхования (правила);
- документ, определяющий права и обязанности сторон, перечень страховых случаев, оговорки и исключения по договору страхования и пр.
- формулировки или тексты страхового контракта.

SITUATION

Wheresoever arising.

CONDITIONS

To follow all terms and conditions of the attached Policy Wordings amended only as set forth herein this reinsurance.

INTEREST:

To pay the Reinsured the same percentage of the Order Hereon as the percentage loss of the 100% Amount of Insurance payable under the original Policy wordings which provides coverage as follows:

Risk Details

Page 1 of 27

CONDITIONS:

Following the original wording issued by the Reinsured to the Named Insured. Wording (Ref) as attached.

To pay the Original Insured the Amount of Insurance for Total Loss or Constructive Total Loss or to indemnify the Original Insured according to the loss formula for Partial Loss(es) of the Satellite specified in the Information, all as more fully described in the Policy wordings.

Приложением к настоящему Договору являются «Основные показатели договора» (Приложение 1) и «Правила страхования рисков космической деятельности» (Правила Страховщика (Приложение 2)). В случае противоречия между положениями Правил и Договора имеют приоритет положения Договора.

Российские договора страхования

- Отличаются от международных?



Определения. Запуск.

17.1.8. **Пуск РКН** – момент Запланированного включения зажигания, за которым следует либо физический отрыв РКН от пусковой установки стартового комплекса, либо Полная гибель РКН.

17.1.9. **Запланированное включение зажигания** - означает включение зажигания двигателей первой ступени Ракеты-носителя.



Определения. Запуск.

Определение «включение зажигания двигателей первой ступени Ракеты-носителя» содержит неопределённость, т.к. под ним можно понимать следующие события, разнесённые во времени:

- подача санкционированной команды «Пуск»;
- прохождение определенной команды в процессе запуска на включение зажигания двигателей первой ступени РН;
- момент физического воспламенения топлива в двигателях первой ступени РН.

Старое определение «Пуска» (сейчас используется крайне редко):

4. ПУСК

"Пуск" означает момент отрыва Ракеты-Носителя от пускового устройства стартового комплекса (фиксируется наземными средствами телеметрии по факту срабатывания датчика «Контакт подъема») после выдачи санкционированной команды на запуск данной Ракеты Носителя.

Учет этих нюансов особенно актуален для договора страхования запуска РКН, если:

- в договоре вводится понятие «Прерванное зажигание»;
- договору страхования запуска предшествует договор страхования предстартовой подготовки, т.к. в этом случае при некорректном определении момента пуска можно получить разрыв в страховом покрытии между двумя договорами страхования.

Определения. Расчётная орбита

17.1.10. **Полная гибель РКН** означает, наступление одного из следующих событий:

- КА и/или РН и/или РБ, включая ГО, полностью разрушены или утрачены в период от момента пуска РКН и до момента отделения КА от РБ на расчетной орбите;
- не произошло отделение КА от РБ;
- невыведение или невозможность выведения КА на расчетную орбиту при возникновении нештатной ситуации.

Содержит отсылку к термину «расчётная орбита», определение которой в договоре не приводится.

Ранее, как правило, использовались два варианта:

- 1) «Расчетная орбита – орбита КА, как определено в Контакте на Запуск.»
- 2) «Расчетная орбита – орбита, на которой возможна эксплуатация/использование КА по целевому назначению.»



Определения. Контракты / ТТ

Контракт на космический аппарат

«Контракт на космический аппарат» означает Контракт, включая все дополнения к нему и субконтракты, относящиеся к указанному КА, о которых Страхователь сообщит Страховщику в соответствии с Главой 5 «Существенные Изменения» настоящего Договора.

Контракт на предоставление пусковых услуг

«Контракт на предоставление пусковых услуг» означает Контракт, заключенный для оказания пусковых услуг по запуску КА на целевую орбиту, а также любые дополнения к нему, о которых Страхователь сообщит Страховщику в соответствии с Главой 5 «Существенные Изменения» настоящего Договора.

Технические требования – означает технические требования в отношении Застрахованного имущества, содержащиеся в Контрактах.

CONTRACT

“Contract” means the contract between the Named Insured and _____, LLC (_____), dated _____, 20____, for the _____ Satellite Program and any amendments in force at the time of inception of the Period. Any amendments to the Contract after inception of the Period are to be advised to the Insurers and are subject to Condition 8.

LAUNCH CONTRACT

“Launch Contract” means the contract between _____, Inc., and _____ dated _____, 20____, together with any amendments provided to the Insurers and in force at the inception of the Period. Any amendments to the Launch Contract after inception of the Period are to be advised to the Insurers and are subject to Condition 8.

26. SATELLITE PERFORMANCE SPECIFICATIONS

“Satellite Performance Specifications” means the Satellite Performance Specifications contained in Exhibit B to the Contract.

- Release Hold
- Liftoff
- Mach One
- Port/ Starboard Booster Jettison
- Booster Engine Cutoff
- First Stage Separation



44 is ULA's 29th mission for the National Reconnaissance Office // The Heavy is the largest in the Delta IV fleet and is the nation's proven heavy

Прерванное зажигание – не нужно?

До конца 2019 – было согласовано в сокращённой формулировке:

1.8.1.1. Страховая сумма включает в себя подлимит в отношении Прерванного зажигания, который составляет 100 000 000,00 (Сто миллионов) рублей. Указанный подлимит Страховой суммы применяется в случае Прерванного зажигания в отношении расходов Страхователя, связанных с Прерванным зажиганием, включая, но не ограничиваясь: расходы на испытания, операции по сливу топлива из РКН, отсоединение КА от РН, демонтаж, инспекцию, транспортировку по территории космодрома, а также на предприятие-изготовитель, его подрядчикам и субподрядчикам, ремонт, восстановление, хранение, сборку и интеграцию, повторные испытания и восстановление РКН в пригодное для Запуска состояние, чтобы последующее Запланированное включение зажигания произошло в период действия Договора.

1.8.2. При наступлении страхового случая по риску, связанному с Прерванным зажиганием, Страховщик обязуется восстановить Страховую сумму для последующего Пуска РКН на условиях, соответствующих условиям первоначальной попытки Пуска РКН, при условии, что:

1.8.2.1. Запрос Страхователя на восстановление Страховой суммы направлен Страховщику не позднее 3 (трех) дней до даты повторного Пуска РКН, и

1.8.2.2. Страхователь производит доплату Страховой премии, рассчитанную Страховщиком по тарифу, использованному для расчёта Страховой премии, согласно Приложению 1 к Договору, умноженному на размер выплаты Страхового возмещения Страховщиком по страховому случаю, связанному с Прерванным зажиганием. Дополнительная Страховая премия должна быть оплачена путем перечисления на расчётный счёт Страховщика не позднее даты повторного Пуска РКН.

1.8.3. В случае неисполнения Страховщиком обязанности, предусмотренной п. 1.8.2. Договора, Страхователь вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор. При этом уплаченная Страховая премия, за вычетом рассчитанной в соответствии с п.д. 1.8.2.2. суммы, подлежит возврату Страхователю в срок не позднее, чем через 30 (тридцать) дней, начиная с даты получения Страховщиком соответствующего письменного уведомления от Страхователя о расторжении Договора.

В западных вор딩гах – отдельное условие (Condition):

23. SUSPENSION AND REATTACHMENT OF RISK

- (a) If there is a Terminated Ignition and a subsequent Intentional Ignition can take place during the Period, the Insurers agree to reattach coverage under this insurance for a subsequent Intentional Ignition on the same basis as for the original attempt, if the Named Insured makes a written request for reattachment. The request for reattachment of coverage must be made as soon as practicable but no later than the date of the subsequent Intentional Ignition. The Named Insured must provide the Insurers with certification from the launch services provider in respect of the Launch Vehicle and from the Satellite manufacturer in respect of the Satellite, which states:
- (1) if there is no damage to either the Satellite or the Launch Vehicle; that to the best of their knowledge and belief there is no damage and that the Satellite and Launch Vehicle are in flightworthy condition; and
 - (2) if there has been damage to either the Satellite or the Launch Vehicle; that to the best of their knowledge and belief the damage has been satisfactorily repaired and that the Satellite and Launch Vehicle are in flightworthy condition.
- (b) If there is a Terminated Ignition which results in a claim which is indemnified under Insuring Agreement (e), the Insurers agree to reinstate the Total Amount of Insurance for the subsequent Intentional Ignition on the same basis as for the original attempt provided that:
- (1) the request for reattachment of coverage is made no later than the date of the subsequent Intentional Ignition; and
 - (2) the Named Insured pays the Insurers an additional premium calculated on the basis of the premium rate used to determine the Premium in Declaration 9, multiplied by the claim payment made. The additional premium must be paid as soon as practicable before the proposed date of the subsequent Intentional Ignition.
- (c) If there is a Terminated Ignition and the Named Insured determines that a subsequent Intentional Ignition will not take place during the Period, then, at the Named Insured's written request, the Insurers must automatically extend the Period once, for up to a maximum of 1 year, to allow for a subsequent Intentional Ignition to take place under this insurance. If a subsequent Intentional Ignition has not occurred at the expiration of the 1 year extension period, the insurance terminates and:
- (1) if the Loss Payee has not received a Claim Payment for a Loss arising between Attachment of Risk and Launch Termination, the Insurers earn a portion of the premium calculated at a rate of 0.5% applied to the Total Amount of Insurance. The Insurers must return all other Premium which they have received, without interest and within 30 days of the date that the Insurers are advised in writing by the Named Insured that there will be no subsequent Intentional Ignition; or
 - (2) if the Loss Payee receives a Claim Payment, the Insurers earn the entire Premium.

Сроки (оплаты, доказательства убытка, периода действия полиса)

1.12.2. Страховая премия оплачивается одним платежом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в течение 5 (пяти) дней с даты заключения Договора, но не позднее даты Пуска РКН.

В случае, если информация необходимая для составления Доказательства Убытка, в том числе информация о размере убытка и размере страхового возмещения не полностью доступна на момент, когда Страхователь обязан предоставить Доказательство Убытка в соответствии с требованиями настоящего Договора, и при условии, что права Страховщика по настоящему Договору (включая, но не ограничиваясь, Условием Использования пригодного имущества) не будут ограничены либо ущемлены, Страховщик предоставит Страхователю дополнительное время для составления Доказательства Убытка и которое необходимо для получения всей необходимой информации. Ни при каких условиях такое дополнительное время не может превышать 24 (двадцать четыре) месяца с даты соответствующего Происшествия.

1.7. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

1.7.1. Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по 23:59 московского времени «30» июня 2019 г.

В случае переноса даты Пуска РКН период действия Договора может быть продлен без дополнительной оплаты Страховой премии на срок, предусмотренный соответствующими документами, подтверждающими перенос даты Пуска РКН. Страхователь обязан письменно известить Состраховщика-1 о назначенной дате Пуска РКН в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия решения о ее назначении.

Пусковой сертификат – защита для клиента или от клиента?



Пусковой сертификат – защита для клиента или от клиента?

На № _____ от _____ 201__ г.

АО «СОГАЗ»

SATELLITE AND LAUNCH VEHICLE READINESS CONFIRMATION

Before Attachment of Risk, the Named Insured must obtain:

- (a) written confirmation from the Satellite manufacturer with respect to the Satellite and from the launch services provider with respect to the Launch Vehicle that the Satellite, the Launch Vehicle and all other equipment used in connection with the Launch have passed all qualification and acceptance tests, including the flight readiness review, and that the Satellite has fully met the requirements of the Satellite Performance Specifications or a written waiver has been issued; and
- (b) written confirmation from the Satellite manufacturer that all known anomalies observed on other satellites of the same model and series of the Satellite, whether on ground or in-orbit, have been investigated and as necessary corrected, and written confirmation from the launch services provider that all known anomalies observed on other launch vehicles of the same model and series as the Launch Vehicle have been investigated and, as necessary, corrected, as far as applicable to the subject matter of this insurance, in accordance with applicable quality procedures.

The Named Insured must provide the Insurers with the written confirmations and any waivers which have been issued as soon as reasonably practicable.

О запуске КА _____

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

_____, именуемое в дальнейшем Страхователь, в соответствии с пунктом _____ главы _____ Договора № _____ от _____, 20__ г. настоящим подтверждает, что:

а) космический аппарат (КА) _____, ракета-носитель (РН) _____ и иное оборудование, имеющее отношение к РН и используемое для целей запуска, прошли все квалификационные и приемо-сдаточные испытания, включая рассмотрения о готовности КА и РН к запуску, и КА полностью отвечает техническим требованиям; и
б) у Страхователя нет информации об отказах, неполадках на КА _____ или в его системах и подсистемах, оборудовании и элементах;

в) Страхователем не было обнаружено никаких аномалий / отказов / отклонений от требований, как на земле, так и на орбите, и Страхователю не было сообщено о таких событиях в отношении любого КА, изготовленного на базе аналогичной космической платформы, или в отношении такой же модели РН и/или оборудования того же типа, поставляемого производителем;

г) все неполадки, обнаруженные на других КА и РН того же типа, что и КА _____ и РН, были изучены, исследованы и надлежащим образом исправлены, и производителем _____ были приняты все необходимые меры для устранения риска такой аномалии на _____ в соответствии с применимой процедурой (процедурами) контроля качества, и Состраховщики были информированы о таких аномалиях / отказах / отклонениях от требований и соответствующих мерах, предпринятых для парирования последствий таких событий относительно КА _____.

Договора по страхованию гражданской ответственности при осуществлении космической деятельности

Договора формируются на базе конвенции о международной ответственности за ущерб, причинённый космическими объектами — межправительственном документе, подписанном Великобританией, Соединёнными Штатами Америки и СССР в 1972 году



Российские и международные страховые договора по ГО различаются как структурно, так и по наполнению

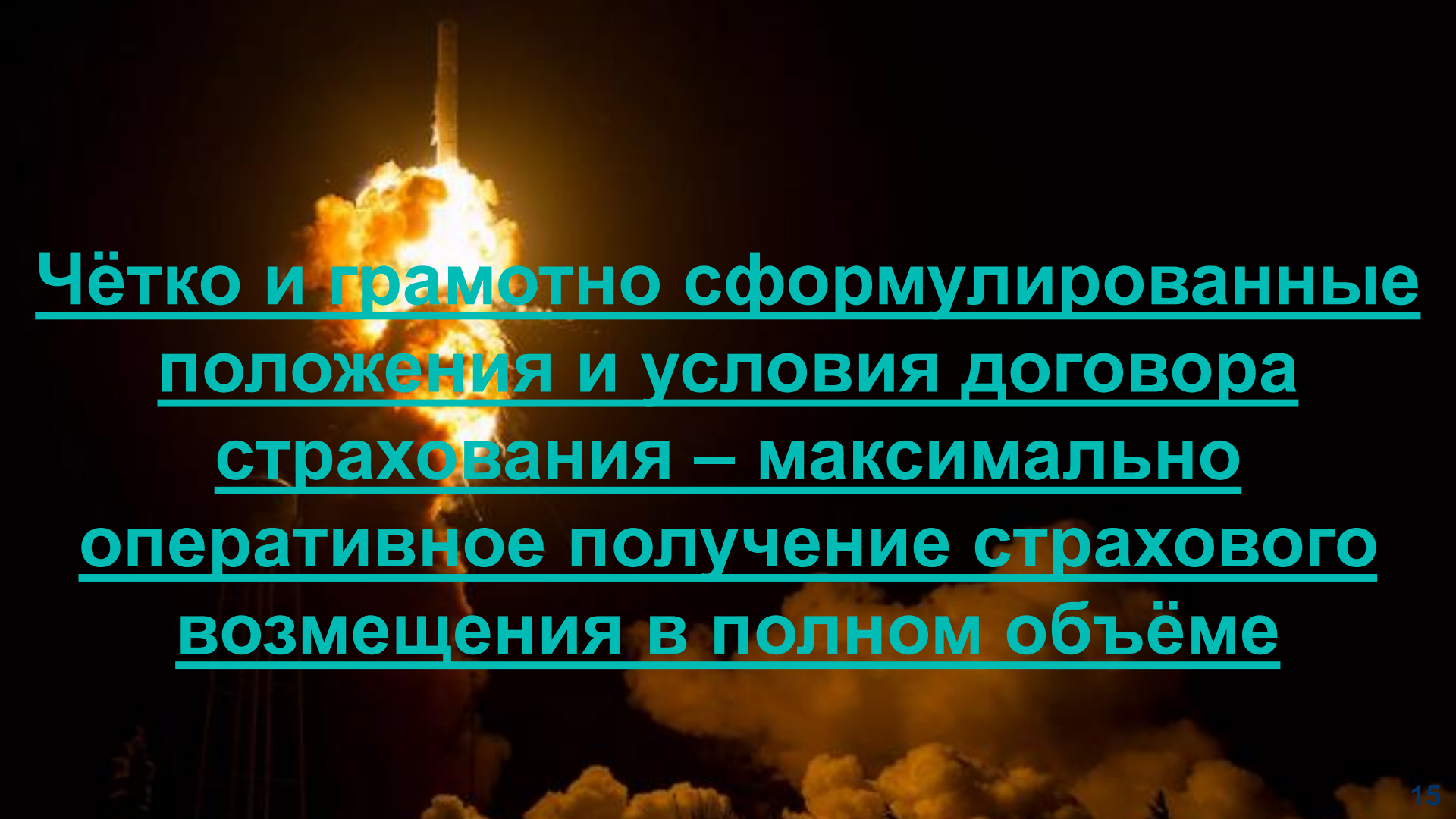
Insurance Act 2015; Fraud and misrepresentation

Фиксируется, как принималось решение андеррайтером, что повлияло на то, что он взял риск, в каких случаях он отклоняет риски, на основании каких факторов, как считает ставку премии, какие конкретные риски были отклонены, какие специальные условия предложены, и т.д.

Настоящий Договор перестрахования будет признан недействительным, если Перестрахователь умышленно скрыл или исказил (письменно или иным способом) какие-либо существенные факты или обстоятельства, относящиеся к настоящему Договору перестрахования или предмету настоящего Договора перестрахования. Настоящий Договор перестрахования также будет признан недействительным, если Перестрахователь введет или попытается ввести в заблуждение Перестраховщика по любому вопросу, касающемуся настоящего Договора перестрахования, как до, так и после убытка.



Insurance Act 2015



Чётко и грамотно сформулированные
положения и условия договора
страхования – максимально
оперативное получение страхового
возмещения в полном объёме

**Спасибо
за внимание!**

**ВОПРОСЫ? ЗАМЕЧАНИЯ? ПОЖЕЛАНИЯ?
ДАВАЙТЕ ДИСКУТИРОВАТЬ**