

# АВИАЦИОННОЕ ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ 2020 И ДАЛЕЕ

КАЙЗЕР ЮЛИЯ

ДИРЕКТОР ПО АВИАЦИОННЫМ ОБЛИГАТОРНЫМ ДОГОВОРАМ

СТРАХОВОЙ БРОКЕР МАЛАКУТ





## АВИАЦИОННОЕ ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ 2020

1

Дефицит перестраховочной емкости.

Увеличение ставок и премий на возобновлениях, в том числе по безубыточным программам.

2

3

Пониженная, как никогда ранее, толерантность перестраховщиков к убыткам.

## ЧТО ОТ НАС ОЖИДАЕТ ПЕРЕСТРАХОВОЧНОЕ СООБЩЕСТВО

1

Увеличение оригинальных ставок

2

Увеличение приоритетов (excess points)  
по программам

3

Сокращение доли международного бизнеса в портфеле.

\*не относится к возобновлениям с хорошим ростом ставок

## .....И ДАЛЕЕ

Рост стоимости  
перестрахования  
сохранится

Степень роста будет  
зависеть от выполнения или  
от демонстрации  
выполнения ожиданий  
перестраховщиков.

А также от крупных  
убытков.

Дефицит емкости  
останется, но не усилится.

Отсев перестраховщиков уже  
произошел.

Появляются новые  
перестраховщики. Пока с  
небольшими долями, но они  
есть.

# АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РЫНОК

✓ СЛОЖНЫЙ РЫНОК, НО ЗА 6 ЛЕТ МЫ НАУЧИЛИСЬ С НИМ РАБОТАТЬ.

✓ РЫНОК ПРОВЕРЕННЫЙ. УБЫТКИ ПЛАТЯТ, ВКЛЮЧАЯ КРУПНЫЕ.

ИЗ СЛОЖНОСТЕЙ:

× ВЫСОКАЯ КУМУЛЯЦИЯ МЕШАЕТ НАЙТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЕМКОСТЬ.

× ТЕ ЖЕ ПРОБЛЕМЫ С РЕЗУЛЬТАТАМИ ПО АВИАЦИОННОМУ БИЗНЕСУ, КАК И У ОСТАЛЬНОГО МИРА. ТЕКУЩАЯ ЕМКОСТЬ СОКРАЩАЕТСЯ

× ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ОБЩИЙ РЕЗУЛЬТАТ ПО РОССИЙСКОМУ БИЗНЕСУ (АВИАЦИЯ + КОСМОС)

× ЛЮБЫЕ ОШИБКИ В ХОДЕ ТЕКУЩИХ ПРОГРАММ – ЗАДЕРЖКА С ПЛАТЕЖАМИ, НЕСВОЕВРЕМЕННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ УБЫТКОВ – ИМЕЮТ МОМЕНТАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ И НЕГАТИВНО СКАЗЫВАЮТСЯ НА ЕМКОСТИ

**РЫНОК КРАЙНЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ, НО ВПОЛНЕ РАБОЧИЙ**

**ТРАДИЦИОННЫЙ РЫНОК ПОЛНОСТЬЮ НЕ ЗАМЕНИТ**





СПАСИБО И БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ