

**23 ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РААКС
"АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ И
КОСМИЧЕСКИХ РИСКОВ"**



Обзор рынка авиационного страхования России

4 октября 2018 года



Хорошая новость:

российский рынок по состоянию дел и трендам
мало отличается от международного!



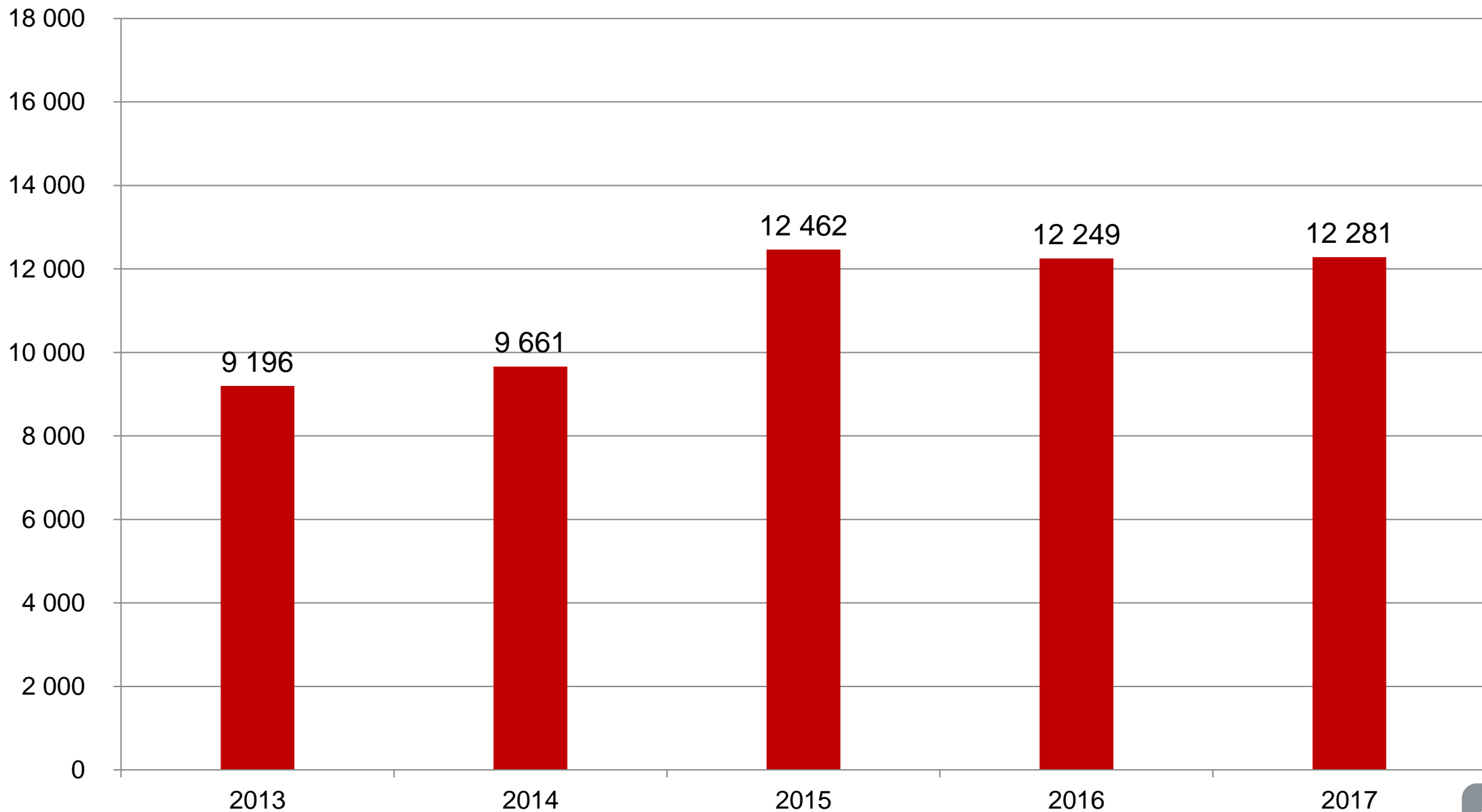
Плохая новость:

Сходство в том, что у нас такие же проблемы:

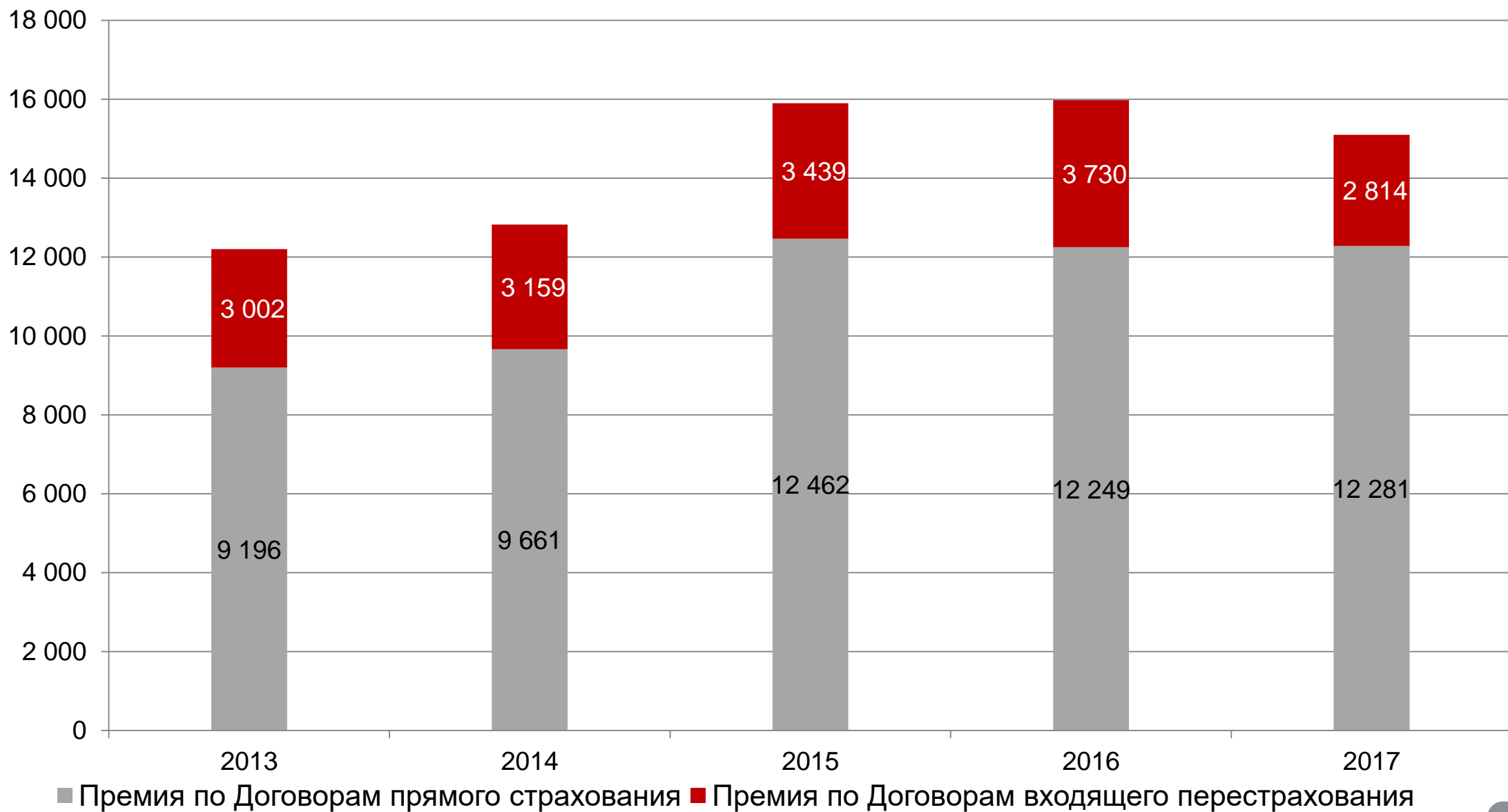
- *избыточная емкость*
- *постоянное снижение тарифов*
- *неэффективная работа - слишком высокие расходы, в том числе, но не только, аквизиционные расходы*
- *недостаточная квалификация андеррайтеров и неспособность андеррайтеров продать повышение тарифов*
- *неспособность построить бизнес план без «развития»*

- и мы так же неспособны их решить ...

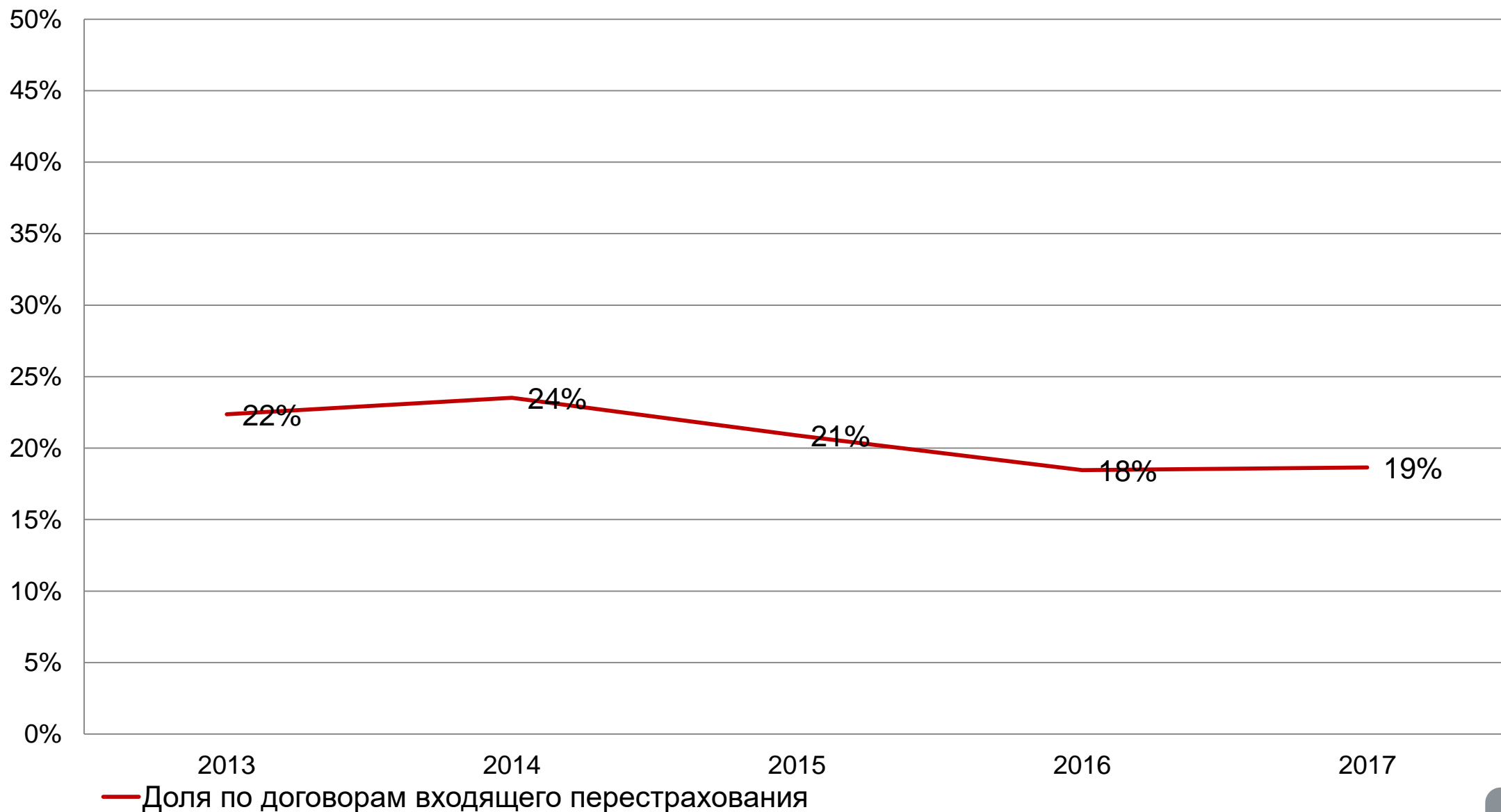
млн руб.

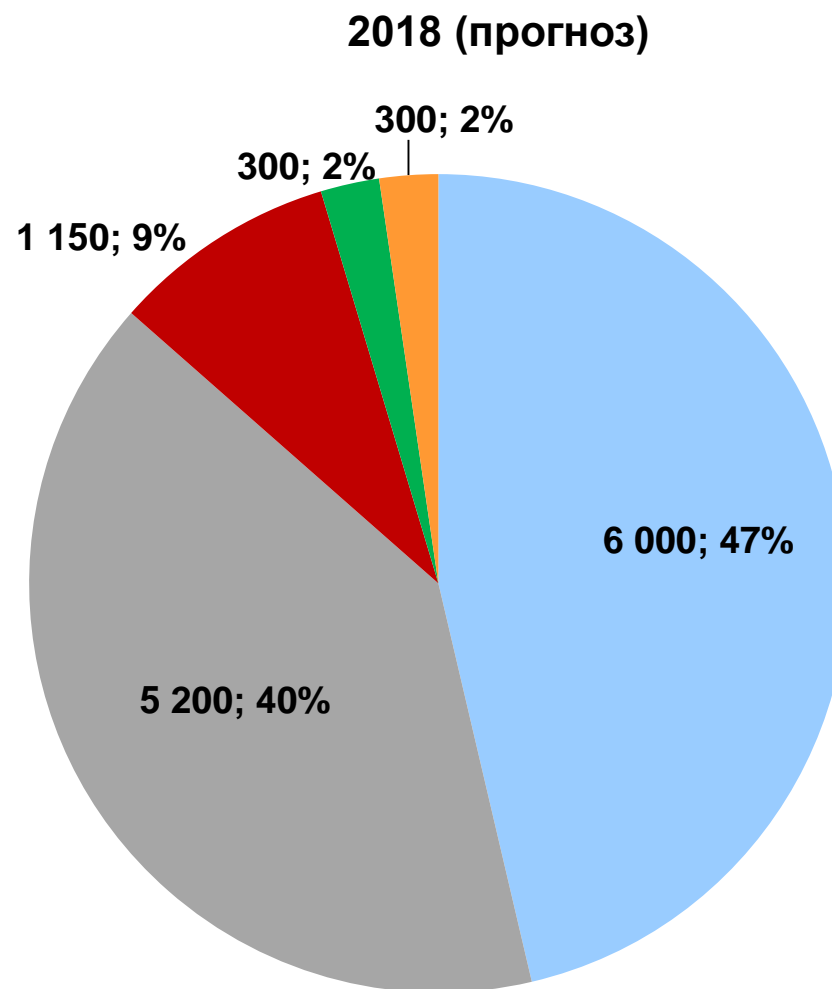
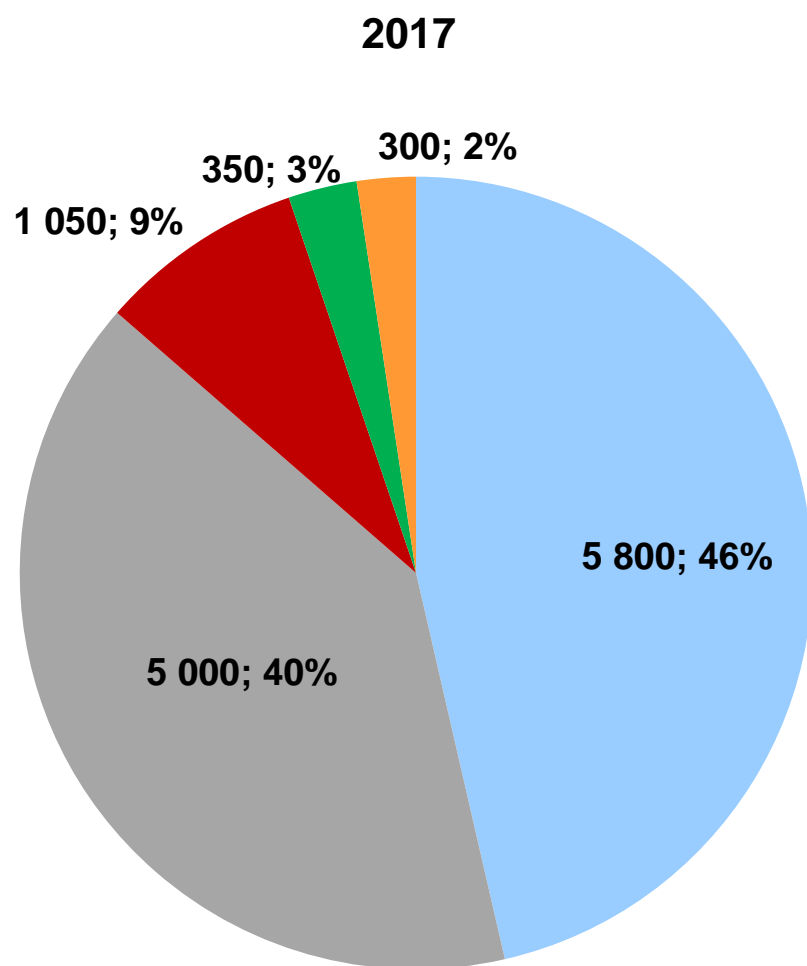


Млн руб.



Млн руб.

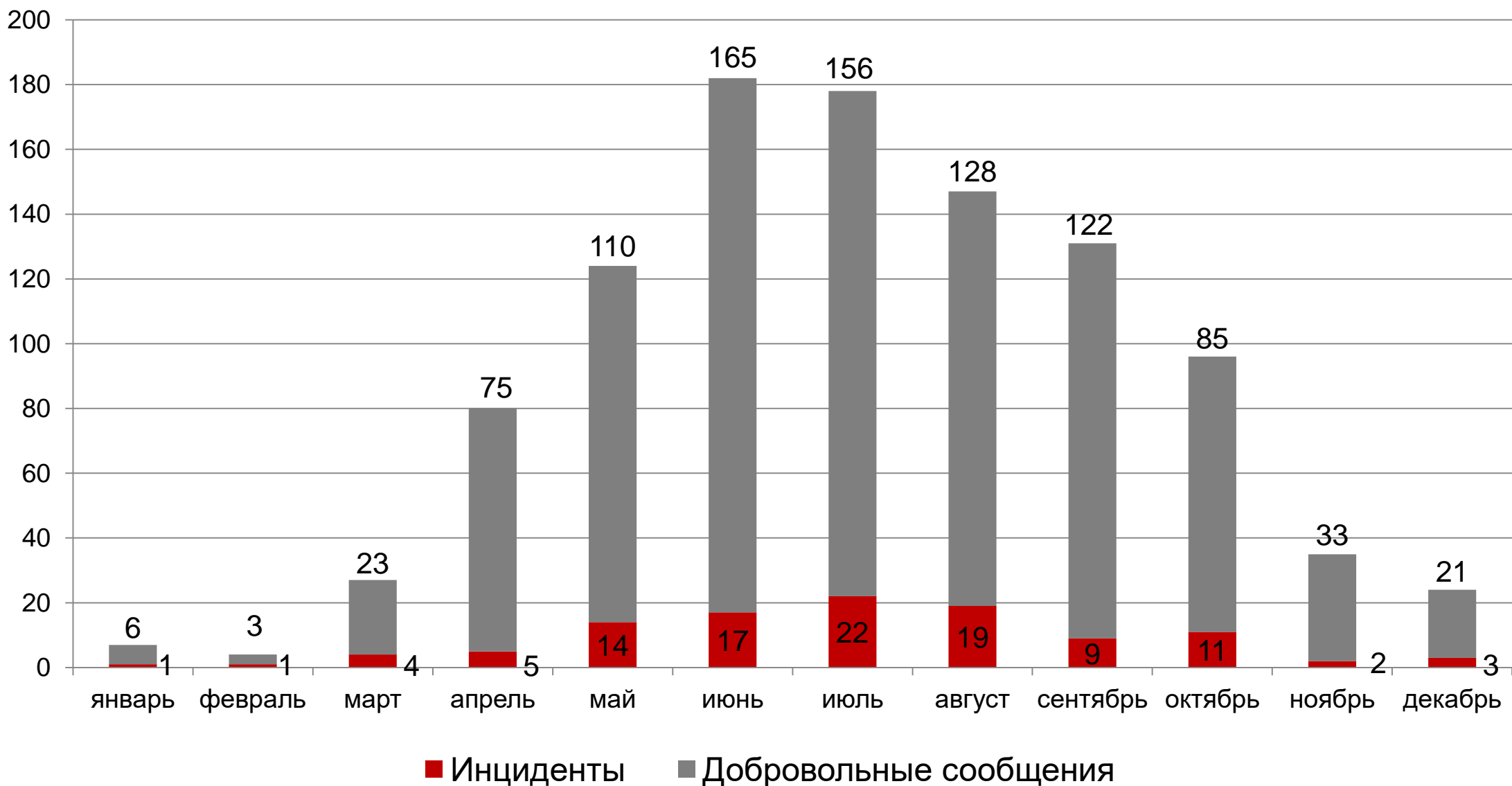




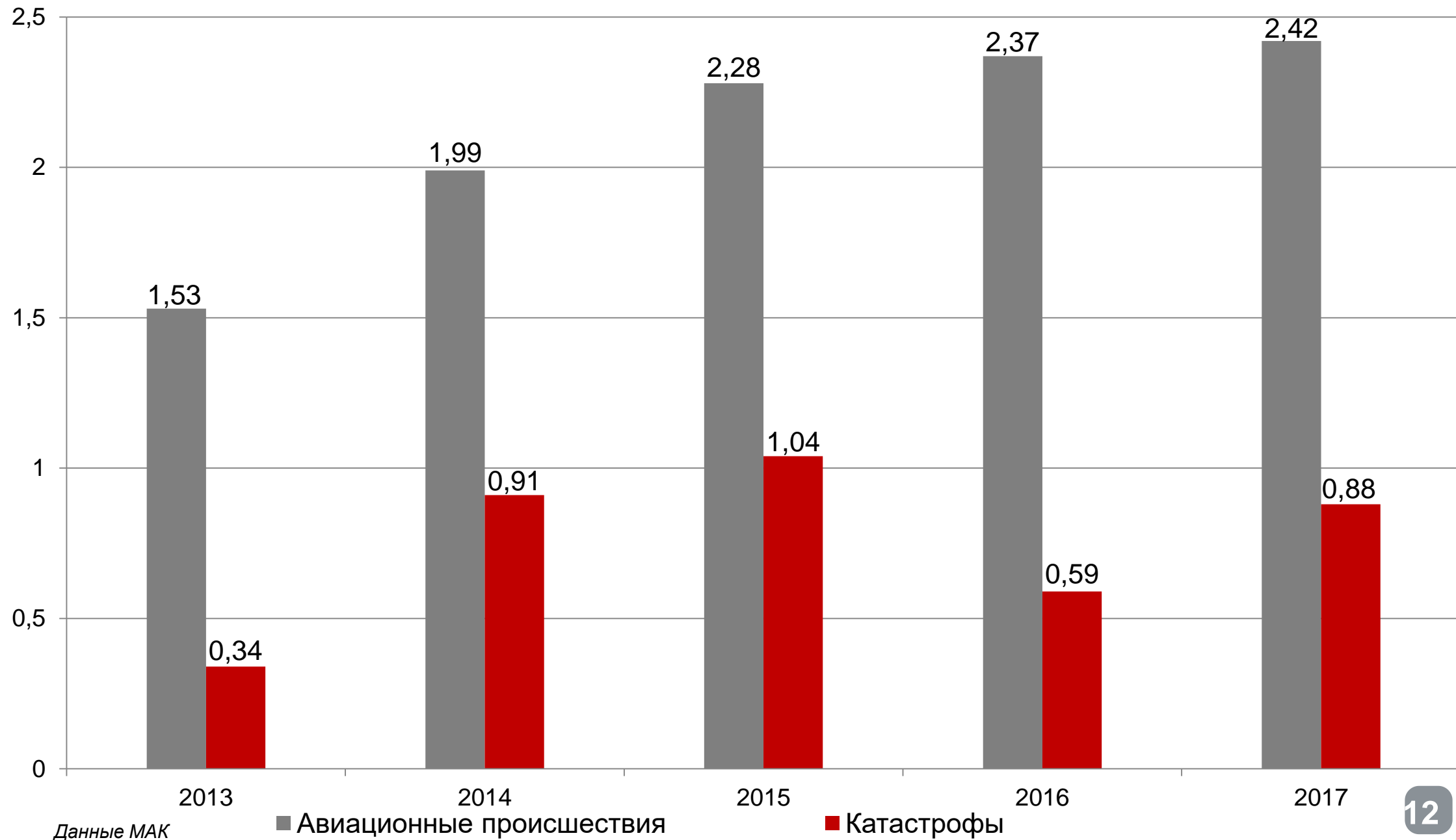
■ Авиакомпании ■ Промышленность ■ Вертолеты и региональная авиация ■ Деловая авиация ■ Аэропорты

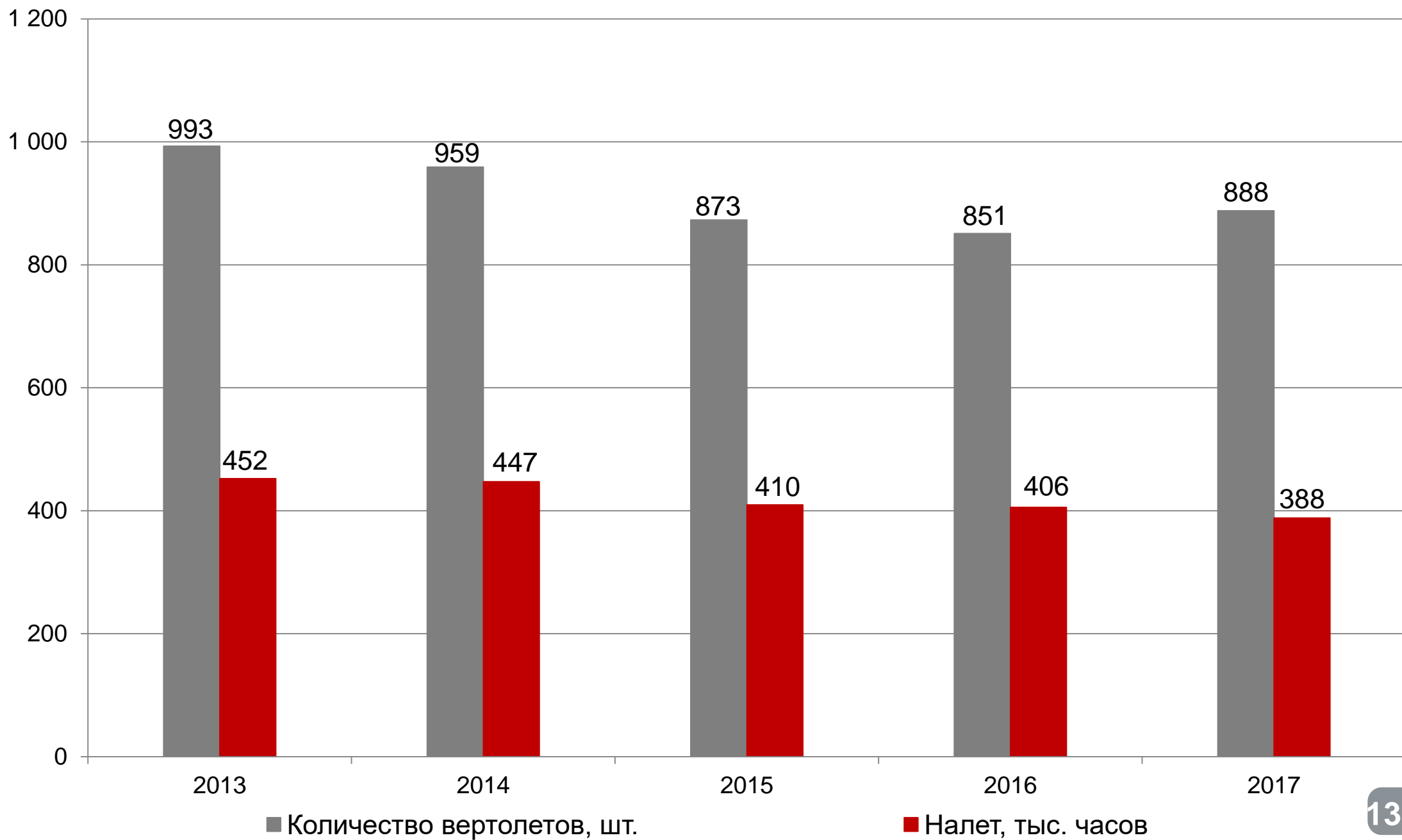
- По уровню безопасности полетов Россия отстает от среднемировых показателей и катастрофически отстает от развитых стран. Отсутствие какой-либо осмысленной государственной политики в этой области означает, что эта ситуация будет сохраняться в ближайшей перспективе. Повышение безопасности полетов остается на 100% ответственностью каждого отдельного оператора, причем операторы никак не мотивированы к реальной работе в этом направлении
- Деятельность регулирующих и контролирующих органов не дает никакого положительного эффекта в отношении безопасности полетов
- Тенденции к снижению безопасности полетов также нет
- Переход на более современную и просто новую технику объективно способствует повышению безопасности, но содержит в себе специфические дополнительные риски. В частности с точки зрения страхования – означает значительный рост стоимости отдельного убытка с сохранением частоты мелких инцидентов на фоне снижения частоты катастрофических событий
- Катастрофа Ан-148 «Саратовских Авиалиний» 11.02.2018 и реакция на нее – иллюстрируют общее положение дел











$$2.42 * 3.88 / 888 = 1.09\%$$



- Несмотря на заметные колебания рынка авиаперевозок объем рынка авиастрахования в России в 2015-2017 гг находится примерно на одном уровне: в диапазоне 12.2-12.5 млрд руб
- Рост объема и рост стоимости парков уравнивается снижением тарифов и сокращением премий по мере консолидации отрасли (опять же снижение тарифов)
- Частота убытков не растет, но убыточность бизнеса растет с падением тарифов и ростом стоимости индивидуальных убытков.
- Тарифы в целом находятся на критически низком уровне как по страхованию авиакомпаний, так и по страхованию вертолетов и региональной авиации
- Страховщики имеют нулевой опыт общего повышения тарифов
- В страховании авиакомпаний и крупных рисков в целом сохраняется возможность извлечения прибыли за счет передачи рисков в перестрахование по более низким тарифам (перестраховщики в свою очередь несут убытки, так что бесконечно такая ситуация продолжаться не может)

Спасибо за внимание