



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

АОН и страхование

Тюрин Владимир

АОПА-Россия

20.02.2018

Определение «АОН»

- Воздушный Кодекс: Статья 21, пункт 3.
Гражданская авиация, **не** используемая для осуществления **коммерческих воздушных перевозок** и выполнения **авиационных работ**, относится к авиации общего назначения.
(п. 3 в ред. Федерального закона от 18.07.2006 N 114-ФЗ)
 - Определение почти не применяется в нижестоящих нормах
- ИКАО, Приложение 6 часть 1:
Полет воздушного судна авиации общего назначения. Полет воздушного судна, **кроме** коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных спецработ
- General Aviation
 - FAA: нет определения. («Part 91 flight». General Operating and Flight Rules)

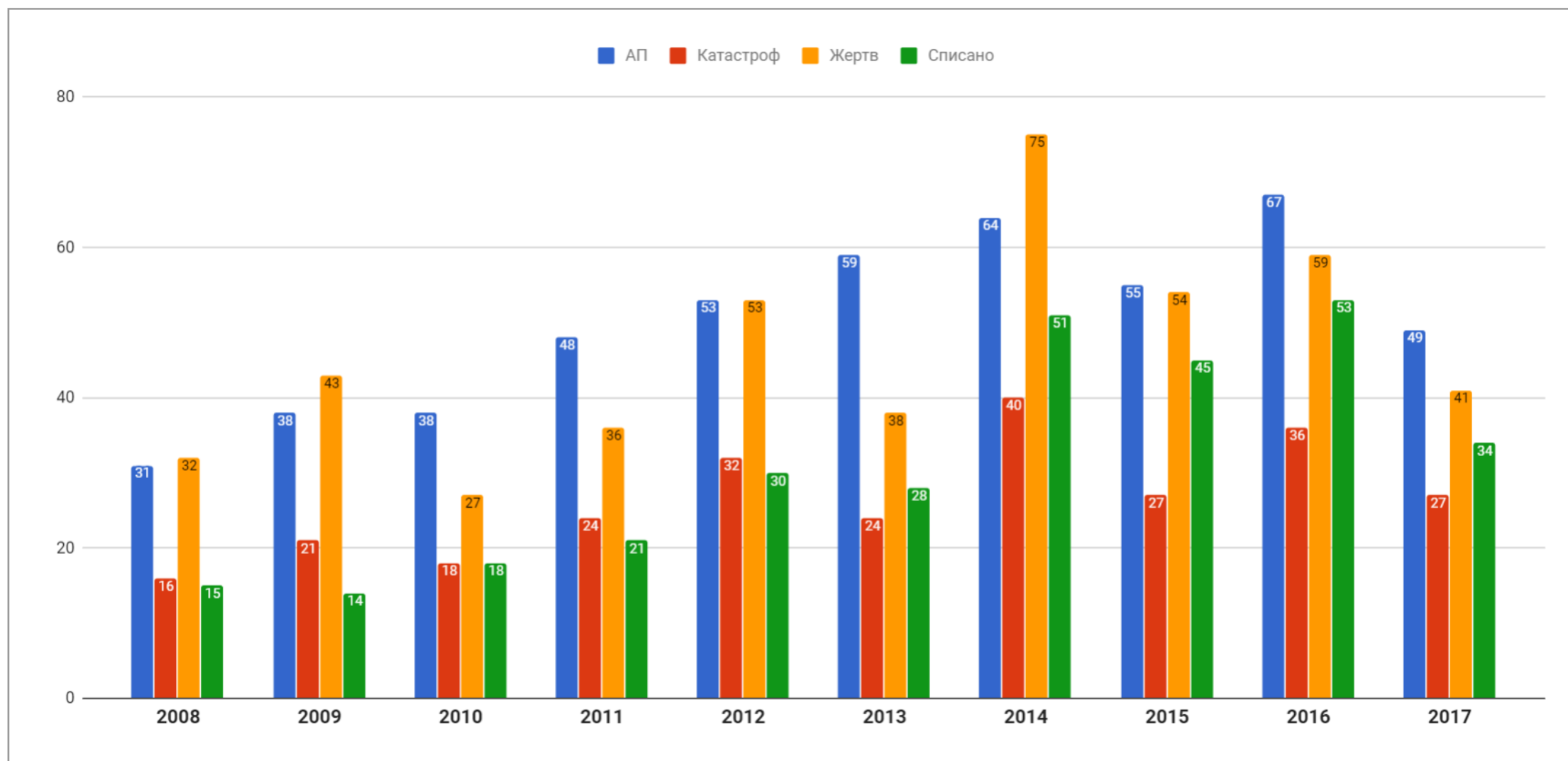
Виды полётов «АОН»

- До 115 кг массы конструкции
 - Не требуется регистрации ВС, СЛГ, свидетельства пилота
- Спортивный пилотаж [на авиашоу]
- «Перевозки» членов семьи/друзей (не за плату)
- Учебные полёты
- Демонстрационные/ознакомительные полёты за плату
- Мониторинг нефте-/газо-проводов
- Авиаработы по ФАП-128: авиахимработы, воздушные съёмки, лесоавиационные работы, внешняя подвеска, медицинская помощь, лётные проверки
- Перевозка персонала компании на широкофюзеляжном самолёте

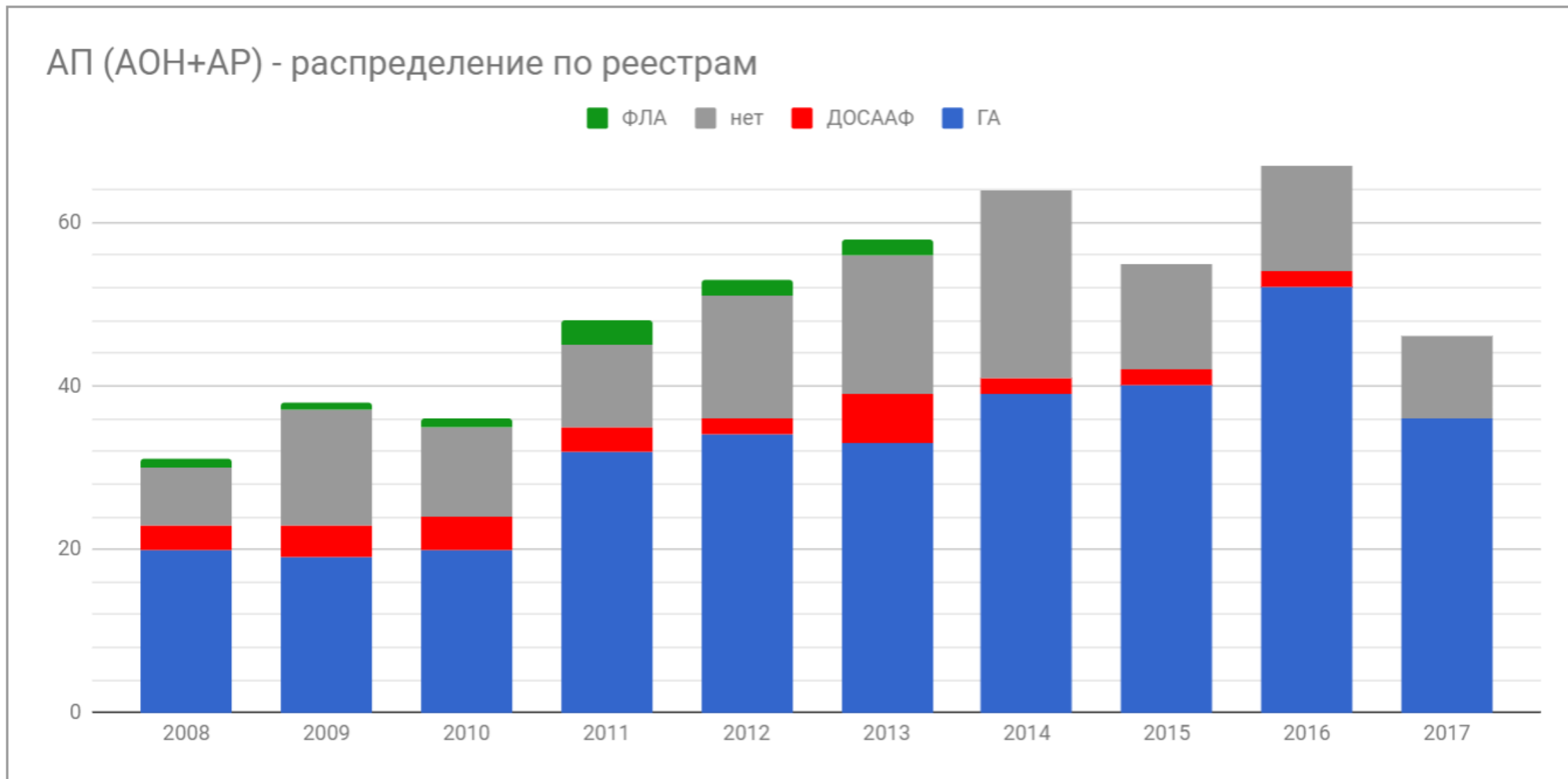
Страхование

- Важный элемент в [само-]регулировании среды
 - Как правило пилот один-на-один с регулятором – нет эксплуатанта
 - Монетарные методы работают лучше чем запреты
- Корректная оценка рисков видов полётов
 - Все виды полётов нельзя уложить в одну корзинку «АОН»
 - Неверная оценка рисков – убытки или неконкурентный продукт

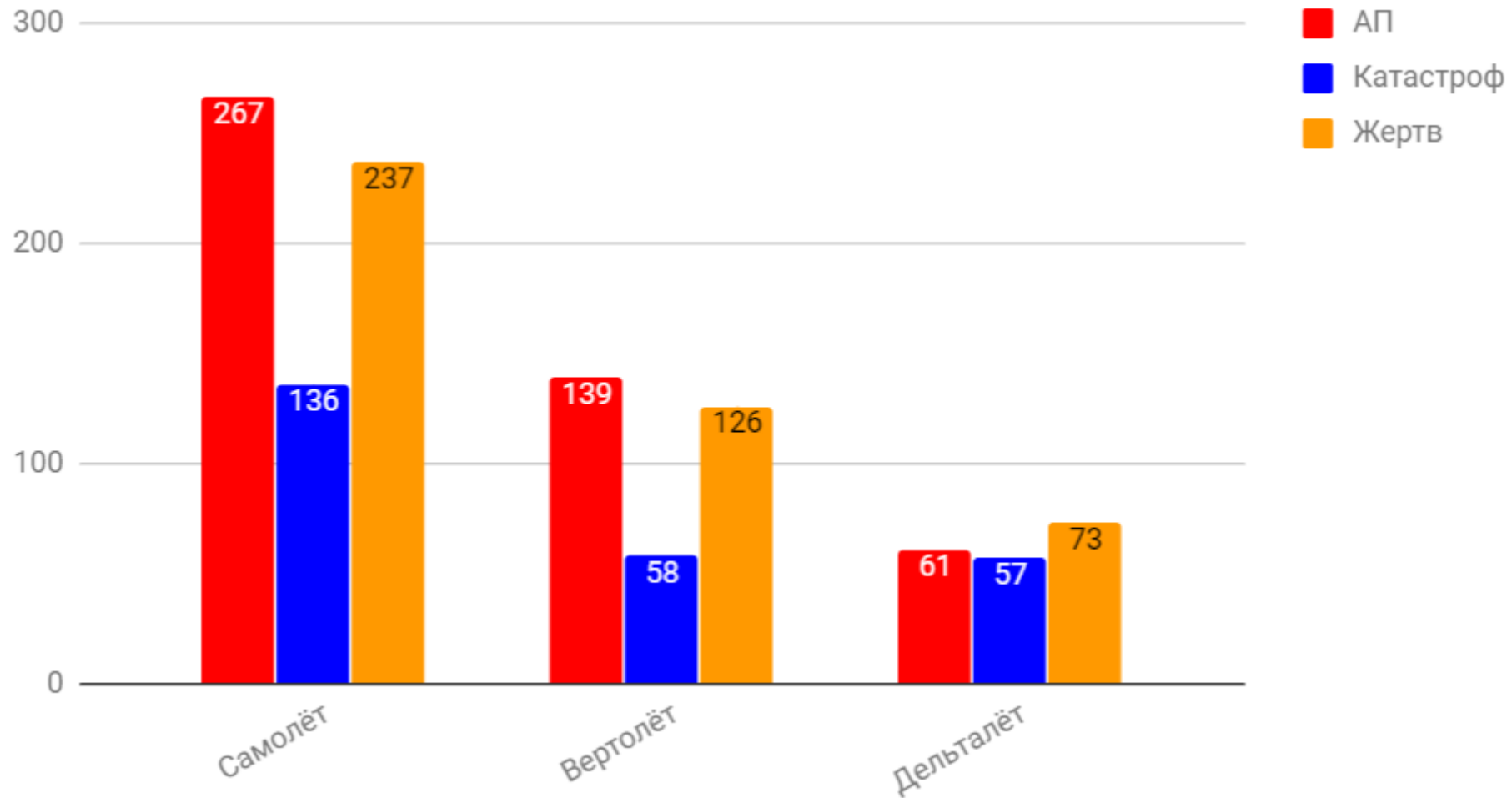
Статистика по АП (АОН+АР, все реестры)



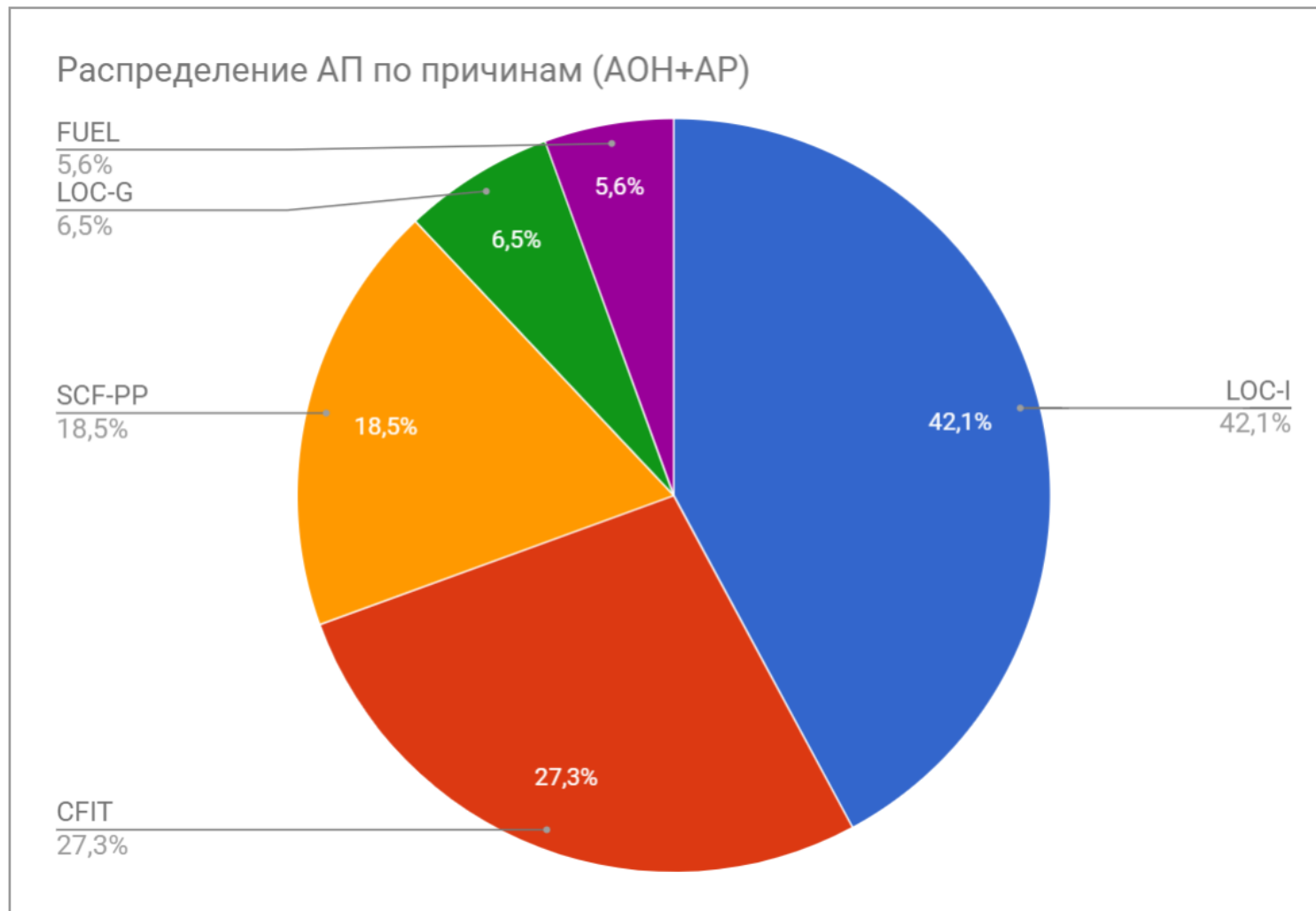
АП в АОН+АР – распределение по реестрам



АП (АОН+АР) – распределение по видам ВС (2008-2017)



Причины АП (АОН+АР)



Лёгкие вертолётыв (ввезено/списано)

- Robinson (517/65)
 - R44 394/51
 - R66 117/13
- Airbus Helicopters (221/16)
- Bell (50/5)
- AgustaWestland (30/2)

Самолёты в реестре (<5700)

- Cessna 418
- (ЕЭВС) 352
- Яковлев 265
- Diamond Aircraft 143
- Спектр-Аэро 102
- Piper 89
- Лилиенталь 88
- Аэропракт 82
- Теснат 69

Риски - вертолёты

- Оценка рисков
 - Аэродром/с подбором
 - Не замечено зависимости
 - Все без исключения летают по посадочным площадкам/с подбором
 - Налёт
 - Особая группа риска – бывшие [военные] пилоты Ми-8 с огромным налётом
- Основная причина – ПВП в приборных метеоусловиях
 - Все лёгкие вертолёты – ПВП
 - 23 из 40 катастроф за 10 лет
- Умение выйти из приборных условий – главный навык
 - «Рейтинг 180»

Спасибо