



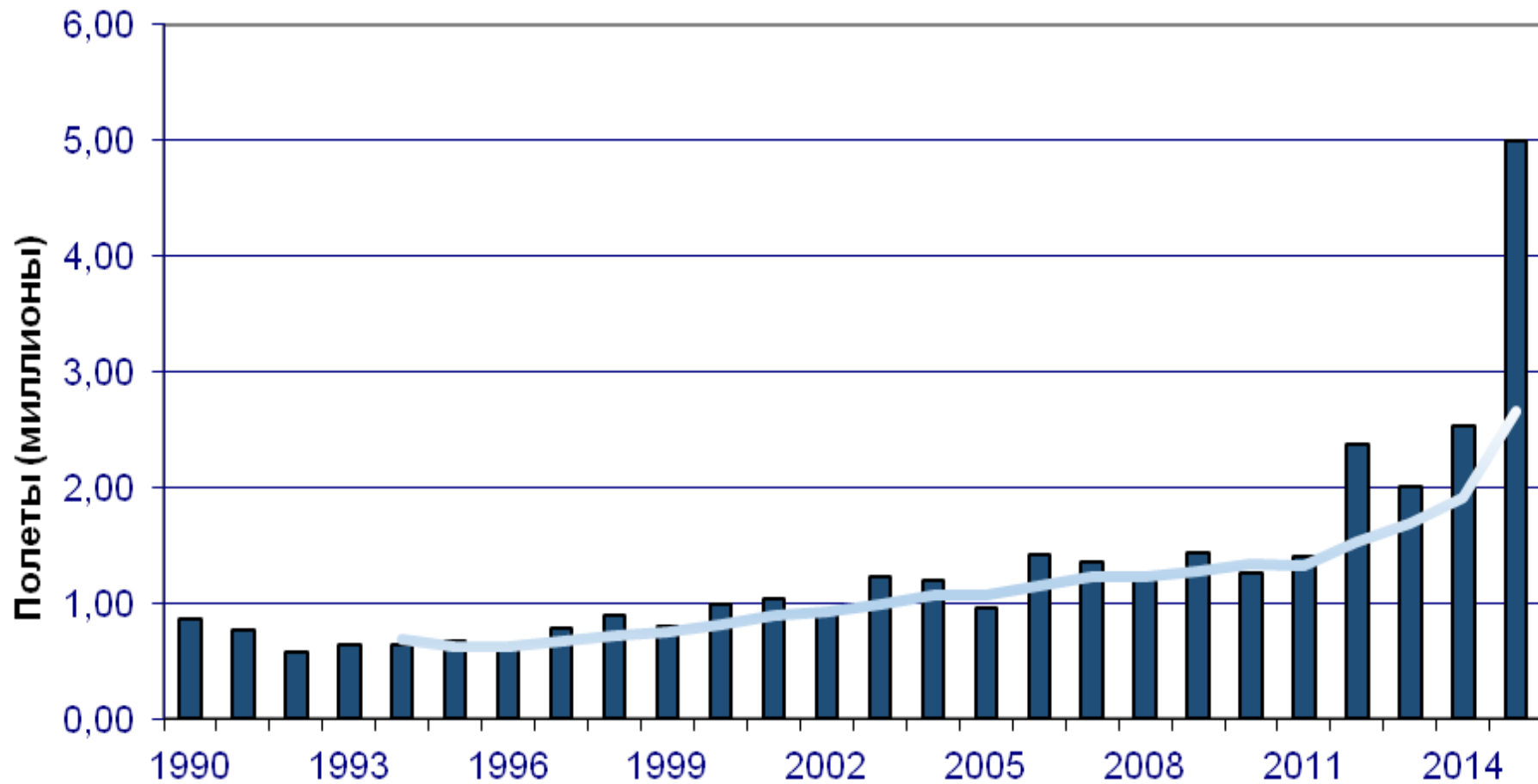
**Общество независимых расследователей авиационных происшествий**

Society of Independent Air Accidents Investigators

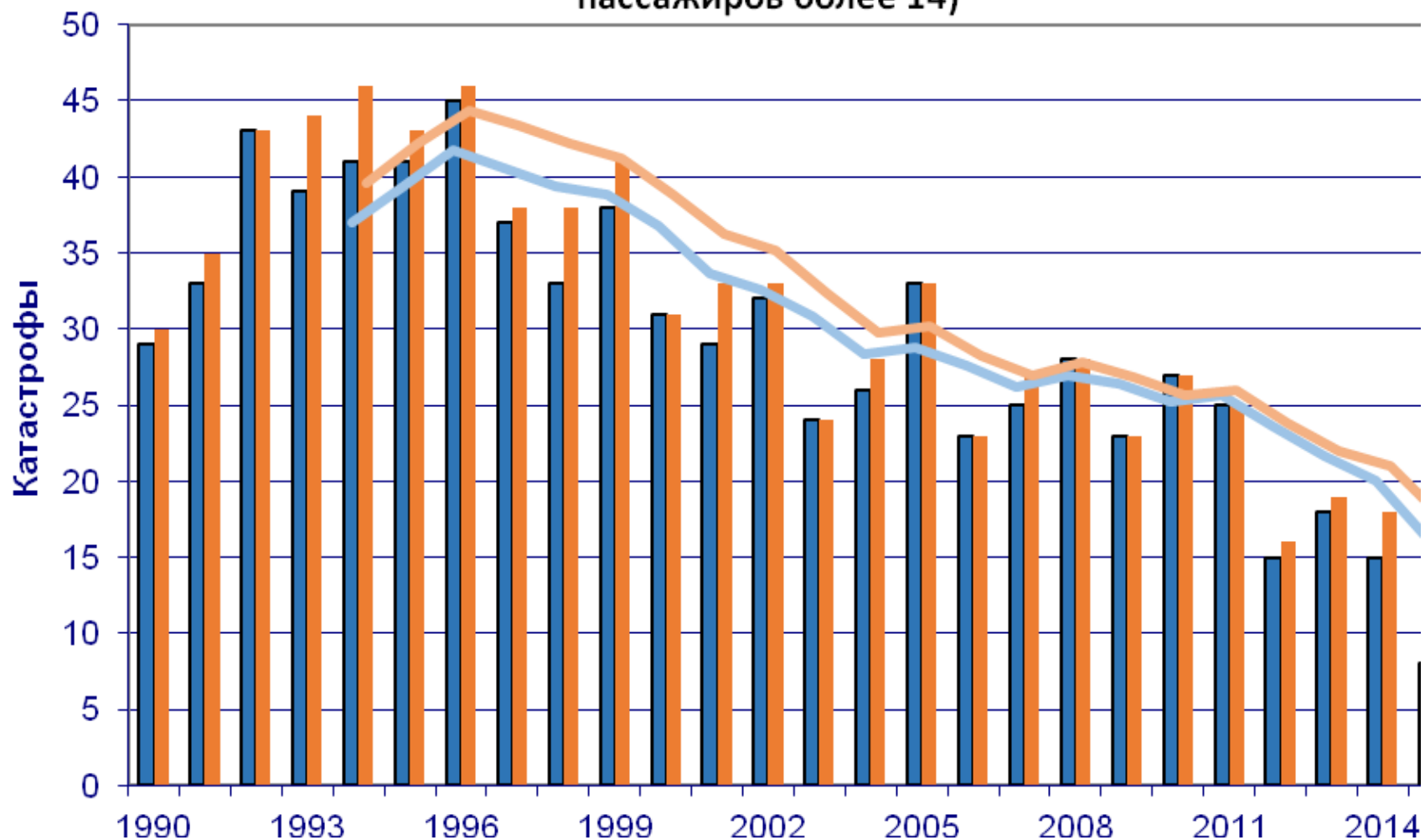
**Общие соображения по состоянию безопасности полетов**

## Количество полетов (миллионы) на одну катастрофу

для самолетов с числом мест более 14

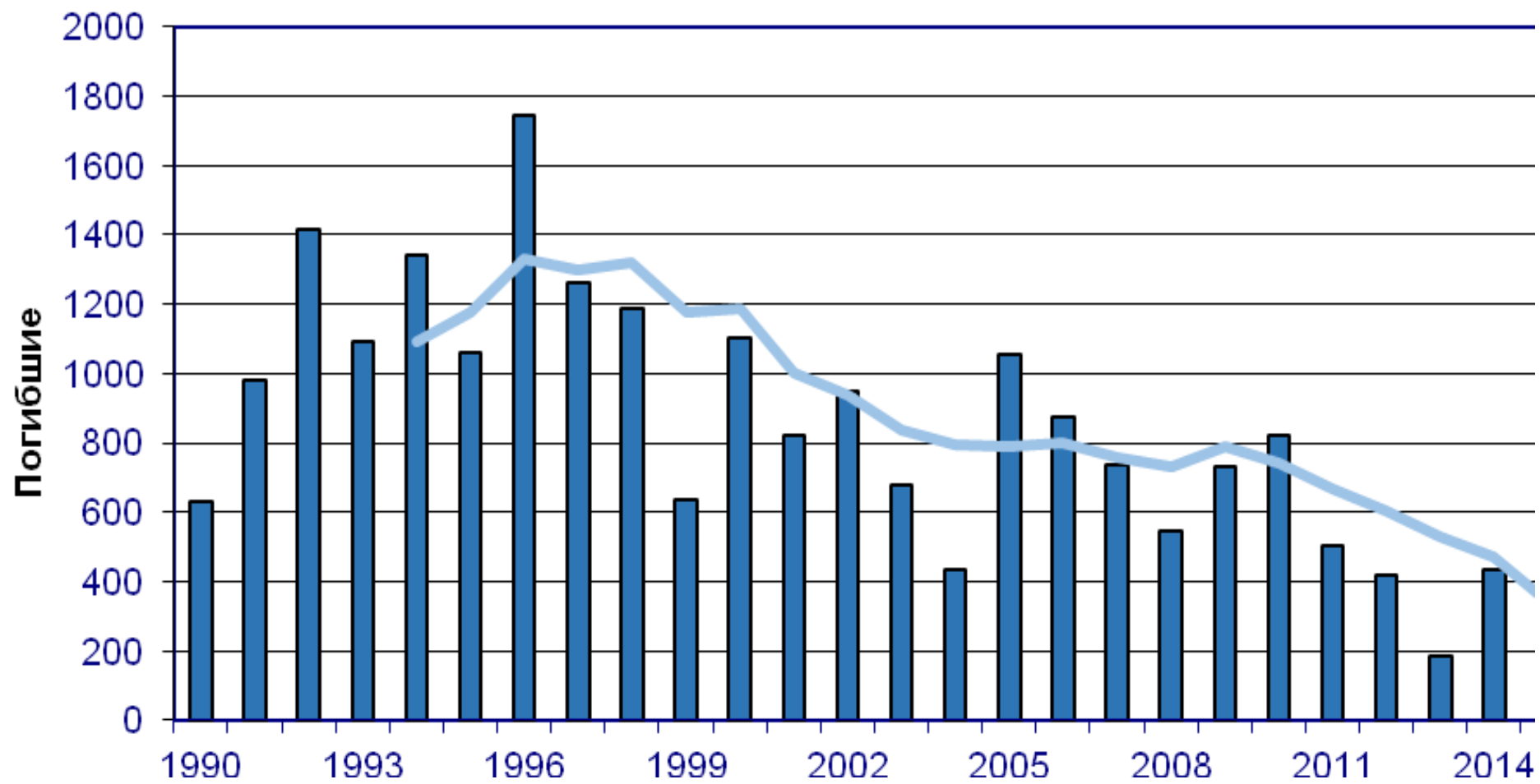


Всего катастроф с реактивными и турбовинтовыми ВС (с числом пассажиров более 14)

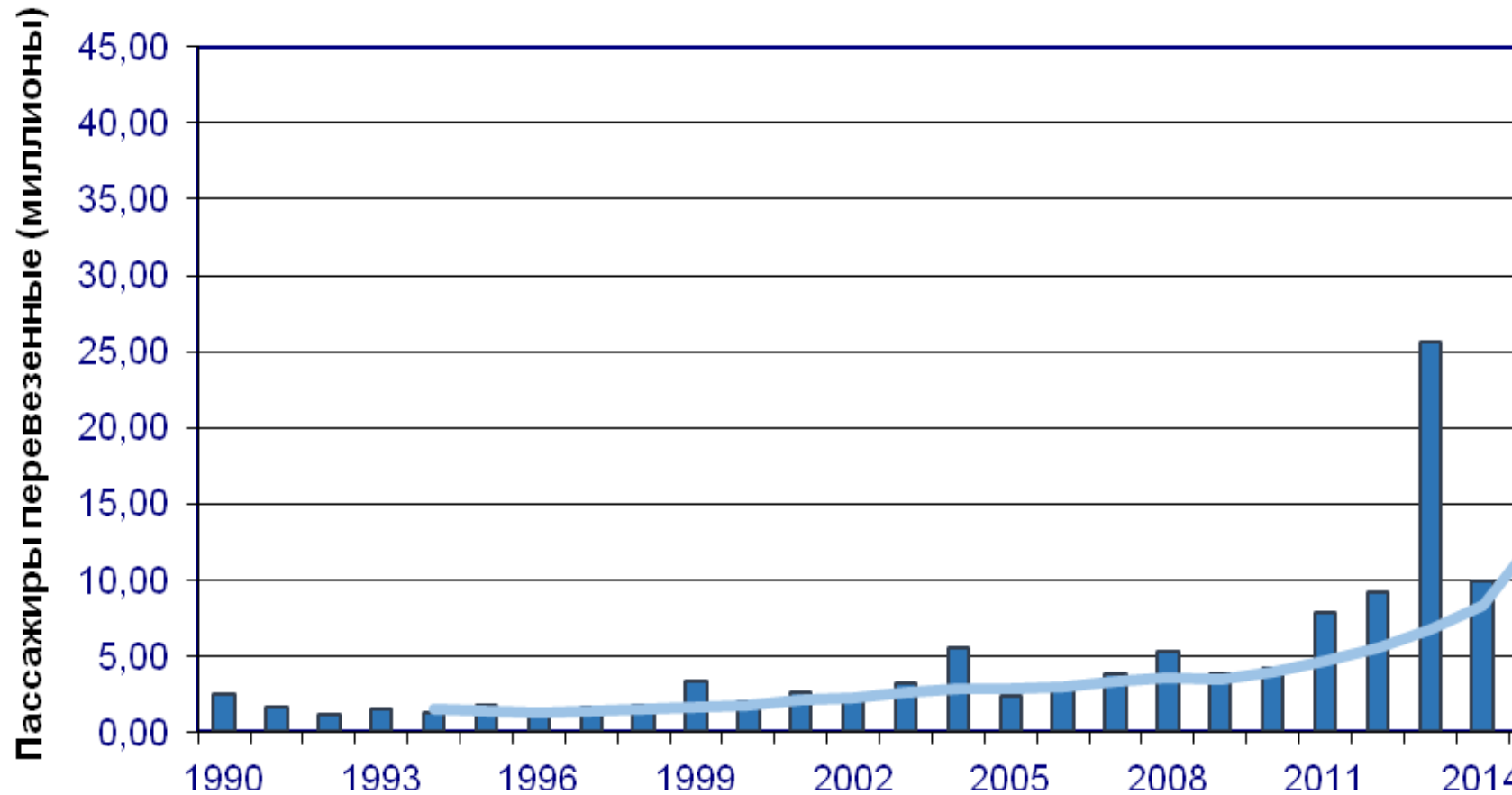


- Катастрофы (исключая акты незаконного вмешательства)
- Катастрофы (включая акты незаконного вмешательства)

Общее количество погибших пассажиров и членов экипажей  
(Исключая акты незаконного вмешательства)



Пассажиры перевезенные (Миллионы) на число погибших на пассажирских перевозках (на самолетах с числом мест более 14)



Летальность пассажиров за последние пять лет составила один на 13 миллионов перевезенных. Показатель за предыдущее десятилетие (2000-2009) - один на 3,7 миллиона, а за 1990-е годы - один на 1,8 миллиона человек. Если провести сравнение по этому достаточно простому и понятному критерию, то пассажирские авиаперевозки в настоящее время, в среднем, более чем в семь раз безопаснее, чем это было в 1990-е годы.

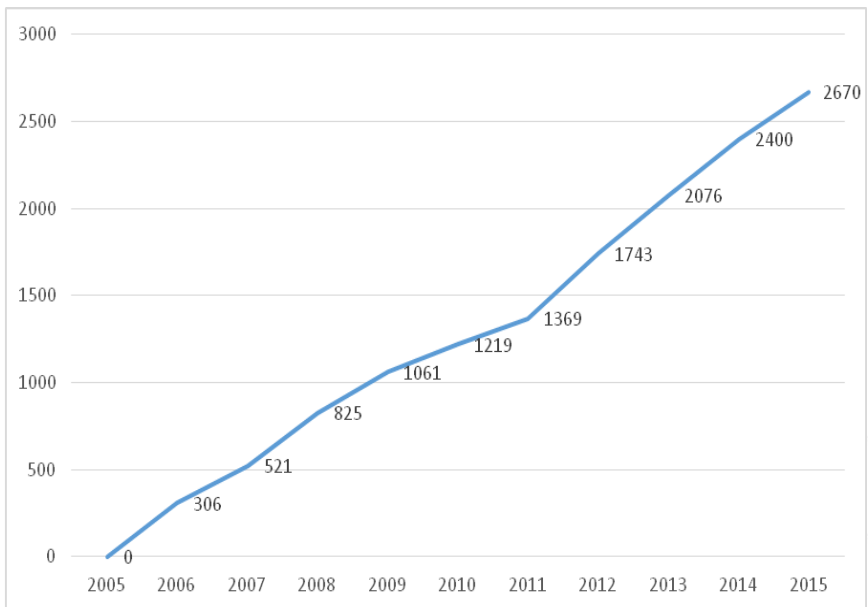
Среднегодовое количество катастроф в этом десятилетии на данный момент составляет 8,2, в то время как в среднем за предыдущее десятилетие оно составило 9,8. Для сравнения, в среднем за год в течение 1990-х годов это число составило 17.6.

#### Общее количество катастроф с турбовинтовыми самолетами западного производства – 2006 – 2015

Год	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	<b>2015</b>
Общее количество	10	5	12	8	10	9	5	12	8	5

#### Десятилетнее осреднение (число катастроф с турбовинтовыми самолетами западного производства)

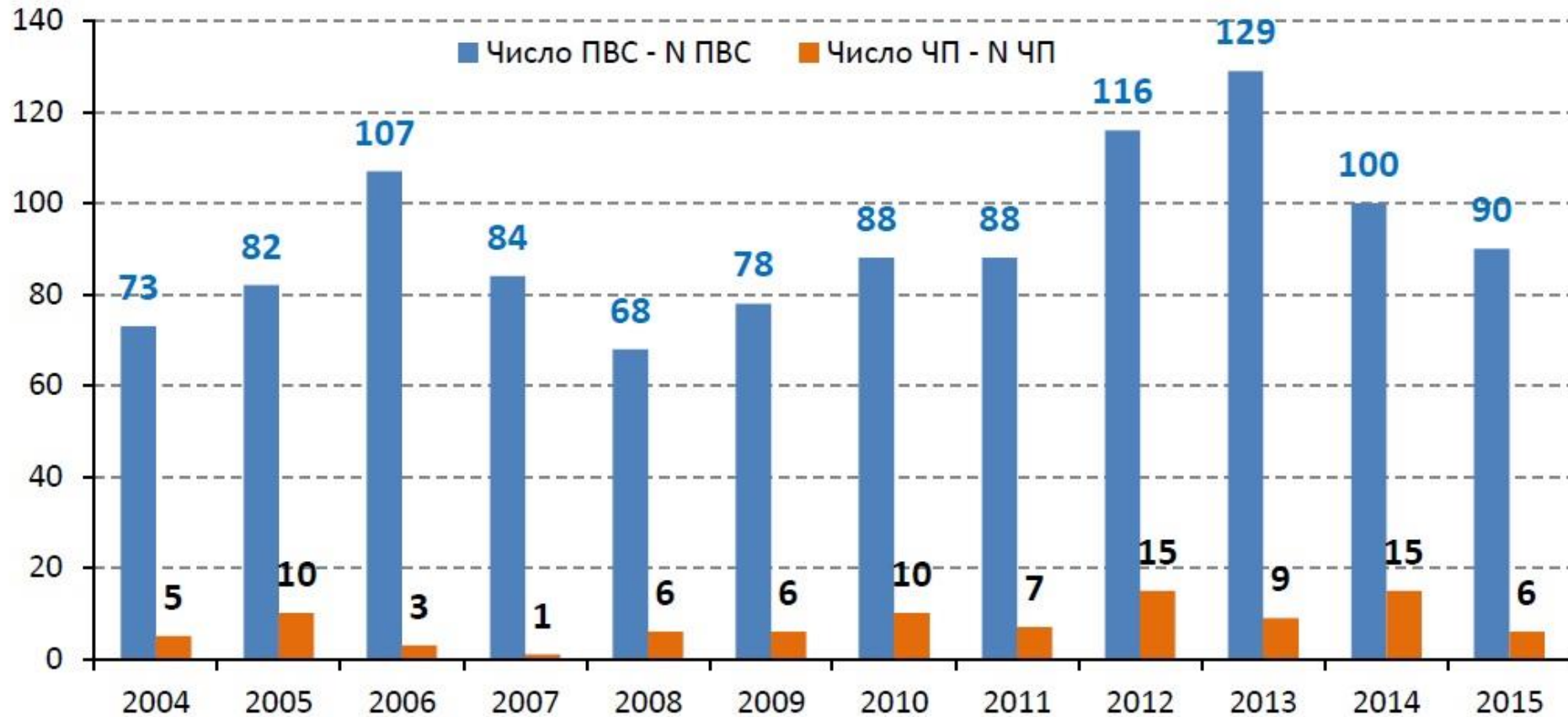
Период	1970 – 1979	1980 - 1989	1990 - 1999	2000 - 2009	<b>2010 – 2015</b>
Среднее за период	15.8	15.1	17.6	9.8	8.2



Динамика роста числа самолетов и вертолетов - «единичные экземпляры воздушных судов» (данные с 2005-2015 год)



## Н ЧП, Н ПВС



Из этих данных следует, что за последние годы число таких событий не претерпело сколь-либо значительных изменений. Можно смело говорить, что при неизменности объемов работ в текущем году будет зарегистрировано не более 100 повреждений воздушных судов и около 10 чрезвычайных происшествий. При этом следует иметь в виду, что ЧП и ПВС, как правило, приводят как минимум к серьезным повреждениям воздушных судов.





Спасибо за внимание!  
Валерий Постников  
Исполнительный директор ОРАП