



Международный Союз Авиакосмических Страховщиков

Краткий обзор деятельности

Доклад на Конференции РААКС 29 сентября 2016 г
Кабачник И.Н., «АльфаСтрахование»

Миссия и цели

Союз учрежден для решения задач пропаганды и образования в области авиакосмического страхования; Союз представляет мировую индустрию авиационно-космического страхования и служит ей.

Союз призван:

- Представлять интересы Членов в правительствах, национальных и международных организациях для того, чтобы позитивно влиять на законодательную и регуляторную инфраструктуру в области авиакосмического страхования
- Способствовать распространению технической и статистической информации среди Членов посредством собраний и рассылки. Во избежание сомнений подлежащие распространению технические и статистические данные будут относиться к вопросам, имеющим некоммерческий характер в деятельности Членов
- развивать сотрудничество между Членами для обеспечения лучшего понимания и лучшей организации авиакосмического страхования и для поощрения и развития лучших стандартов деятельности (best practice)
- Продвигать положительный имидж мировой индустрии авиакосмического страхования в среде страховщиков, законодателей, регуляторов и широкой общественности

- Основан в 1934 году как Международный Союз Авиационных Страховщиков (International Union of Aviation Insurers). Название изменено на «Союз *Авиакосмических* Страховщиков» в 2007 году
- Первая встреча восьми компаний-учредителей прошла 4 июня 1934 года в офисе British Aviation Insurance Company Limited (BAIC) в Лондоне
- Учредители:
 - ❖ BAIC
 - ❖ Deutscher Luftpool
 - ❖ Consorzio Italiano di Assicurazione Aeronautiche
 - ❖ Association Generale des Societes d'Assurance Contre les Accidents
 - ❖ Nordiska Poolen for Luftfardforsakring
 - ❖ Nederlandsche Luftvarpool NV
 - ❖ Accident and Casualty Insurance Company of Winterthur
 - ❖ Zurich Insurance
- Первый Президент Союза – капитан Альфред Лэмплах (A.Lamplugh)

- 70 членов (66 страховых организаций и 4 национальных ассоциации)
- 21 государство: ОАЭ, Австралия, Бангладеш, Бельгия, Бермудские о-ва, Болгария, Великобритания, Германия, Египет, Индия, Италия, Испания, Китай, Франция, Польша, Россия, Сингапур, США, Швейцария, Украина, Япония



Что изменилось за 82 года существования международного рынка авиационного страхования?

«Присутствующие джентльмены вероятно знают, что авиационное страхование по сей день не представляется чрезмерно привлекательным бизнесом для занимающихся им фирм. Мы испытывали и продолжаем испытывать трудности с привлечением достаточного количества объектов страхования для того, чтобы компенсировать потери. Несмотря на низкую рентабельность этого вида страхования, большое количество страховых компаний решили принимать в нем участие. В чем причина такого интереса к бизнесу, который в настоящее время не может считаться прибыльным?»

*Адриан Флорман, андеррайтер Nordiska Poolen (Стокгольм)
из выступления на учредительном собрании IUAI
4 июня 1934 г*

Органы управления Союза:

- Исполнительный комитет
- Президент
- Секретариат (Генеральный секретарь и секретарь)

[Президент и Генеральный секретарь входят в состав исполнительного комитета]

Рабочие группы Союза:

- Страхование авиакомпаний (ASG)
 - Страхование авиации общего назначения (GASG)
 - Страхование космических рисков (SRSG)
 - Страхование рисков производителей, поставщиков услуг и аэропортов (MPASG)
 - Юридические вопросы и Убытки (LCSG)
-
- Советник по юридическим вопросам

Ежегодное общее собрание – главное мероприятие Союза

- Собрания проводятся ежегодно – в июне
- В 1939-1945 гг собрания не проводились
- В 2011 Ежегодное общее собрание прошло в России, в Санкт-Петербурге. Принимающей стороной выступали российские члены Союза – АльфаСтрахование, Ингосстрах и Лексгарант



Участники AGM 2015, Бенгалуру (Бангалор), Индия



Спасибо за внимание!

Кабачник И.Н., «АльфаСтрахование»
29 сентября 2016 г