

**20-Я ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РААКС
"АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ И КОСМИЧЕСКИХ
РИСКОВ".
30 СЕНТЯБРЯ - 2 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА.**

Текущее состояние и тенденции на
международном рынке страхования космических
рисков



Итоги первой половины 2015 года - 1

Запуски:

- 28.04.2015: Неудачный запуск КА «Прогресс М-27М» (РН «Союз»)
 - Убыток: 39 000 000 долл. США
- 16.05.2015: Неудачный запуск КА «MexSat-1» (РН «Протон»)
 - Убыток: 389 000 000 долл. США
- 28.06.2015: Неудачный запуск CRS7 (РН «Falcon-9»)
 - Не застрахован

Орбитальная эксплуатация:

- Апрель 2015: Отказ КА «EgyptSat-2»
 - Убыток: 75 000 000 долл. США



Итоги первой половины 2015 года - 2

- Общий сбор страховой премии за 9 месяцев 2015 года:
около 350 000 000 долл. США
- Общая сумма убытков за 9 месяцев 2015 года:
около 500 000 000 долл. США



➤ Страховщики могут стать немного осторожнее

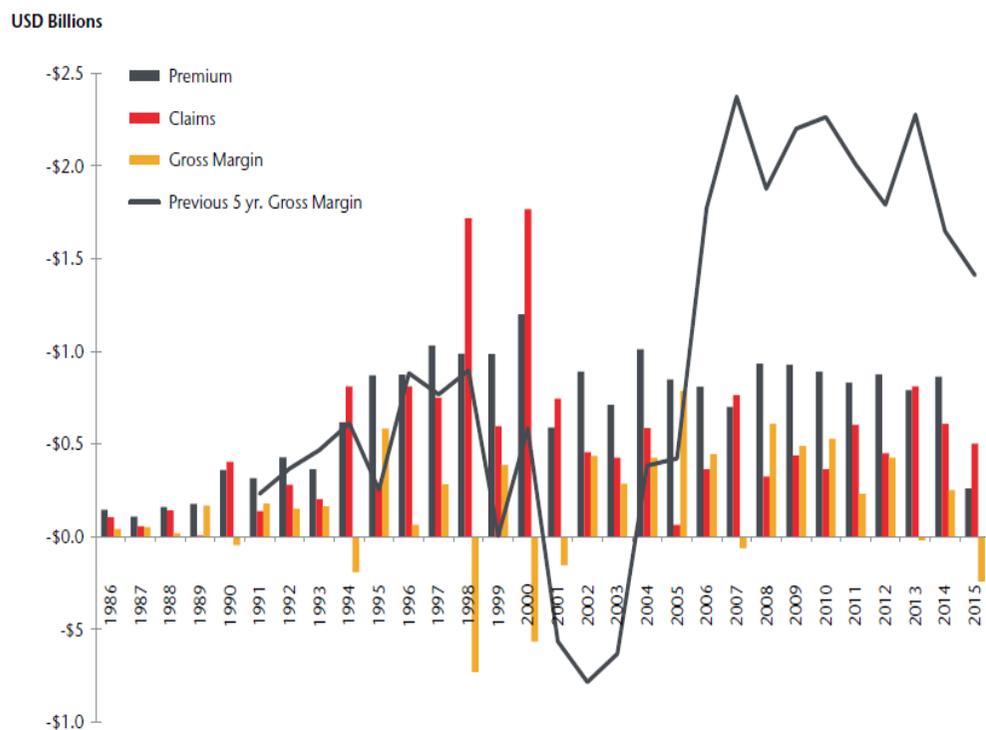
НО

- Успешные запуски:
 - Telenor, Eutelsat, Intelsat...
- В 2014 году было заказано около 30 новых КА

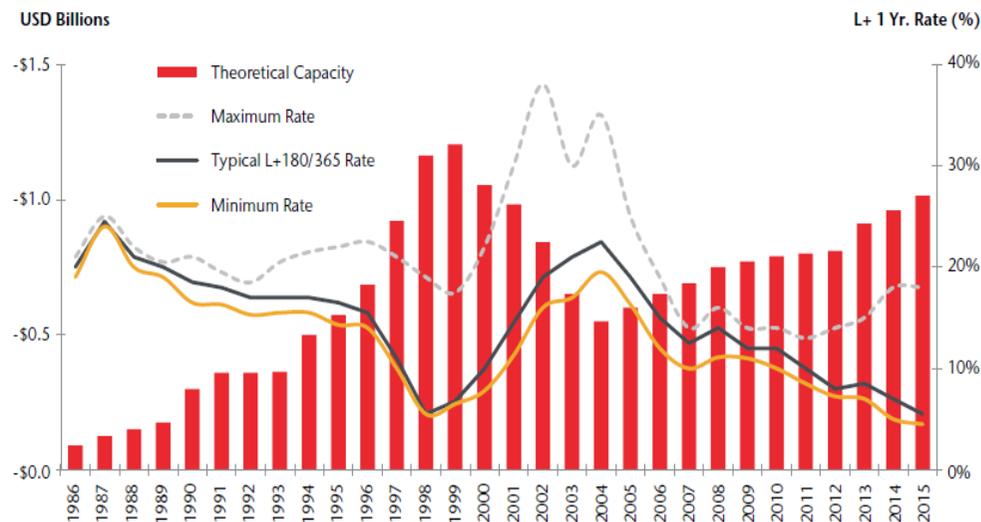
Емкость остается избыточной, что способствует дальнейшему снижению ставок страховой премии

Сборы премии, убытки, емкость

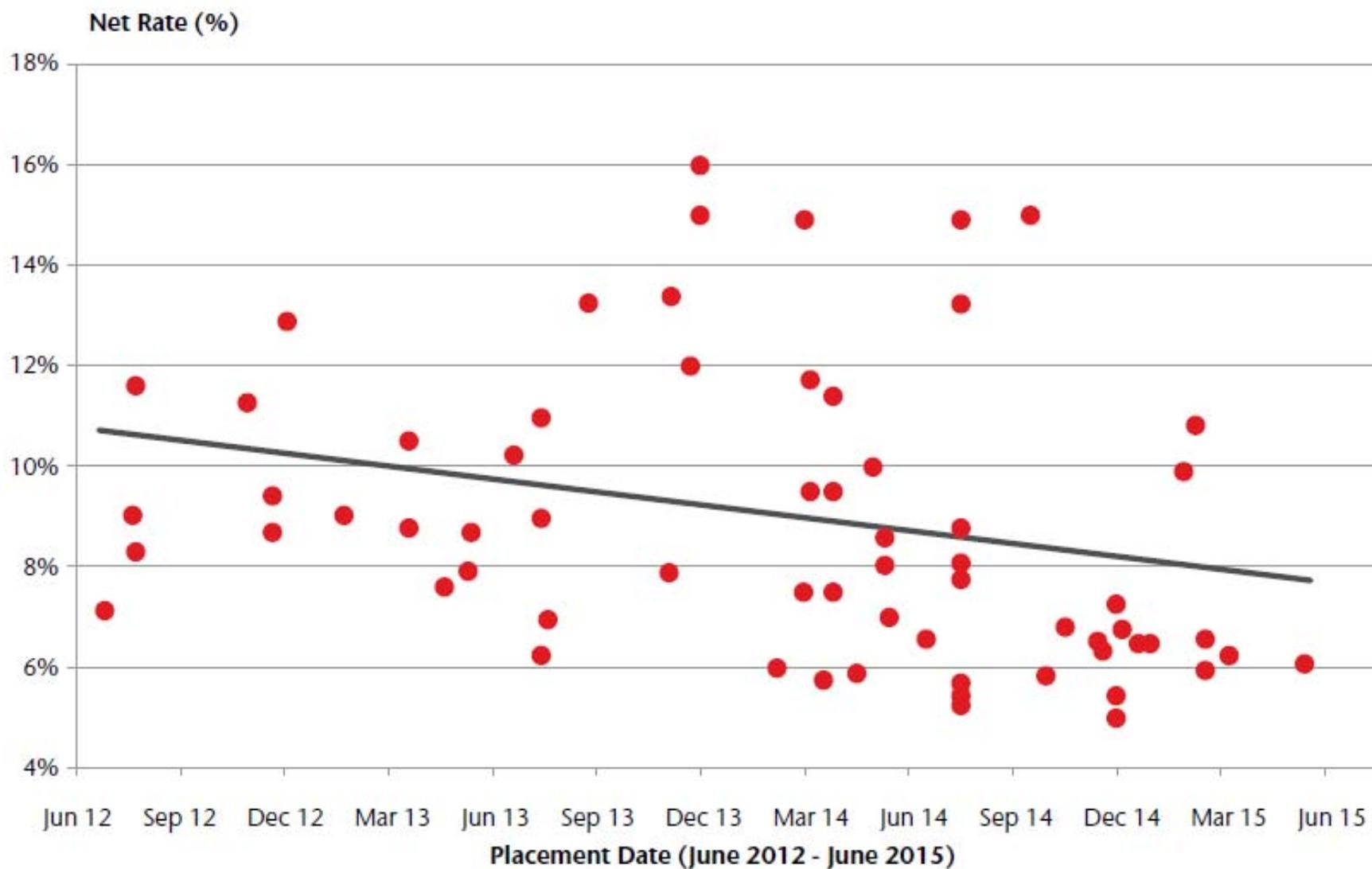
Premium and claims



Launch Capacity and Rate Trends



Ставки, страхование запусков



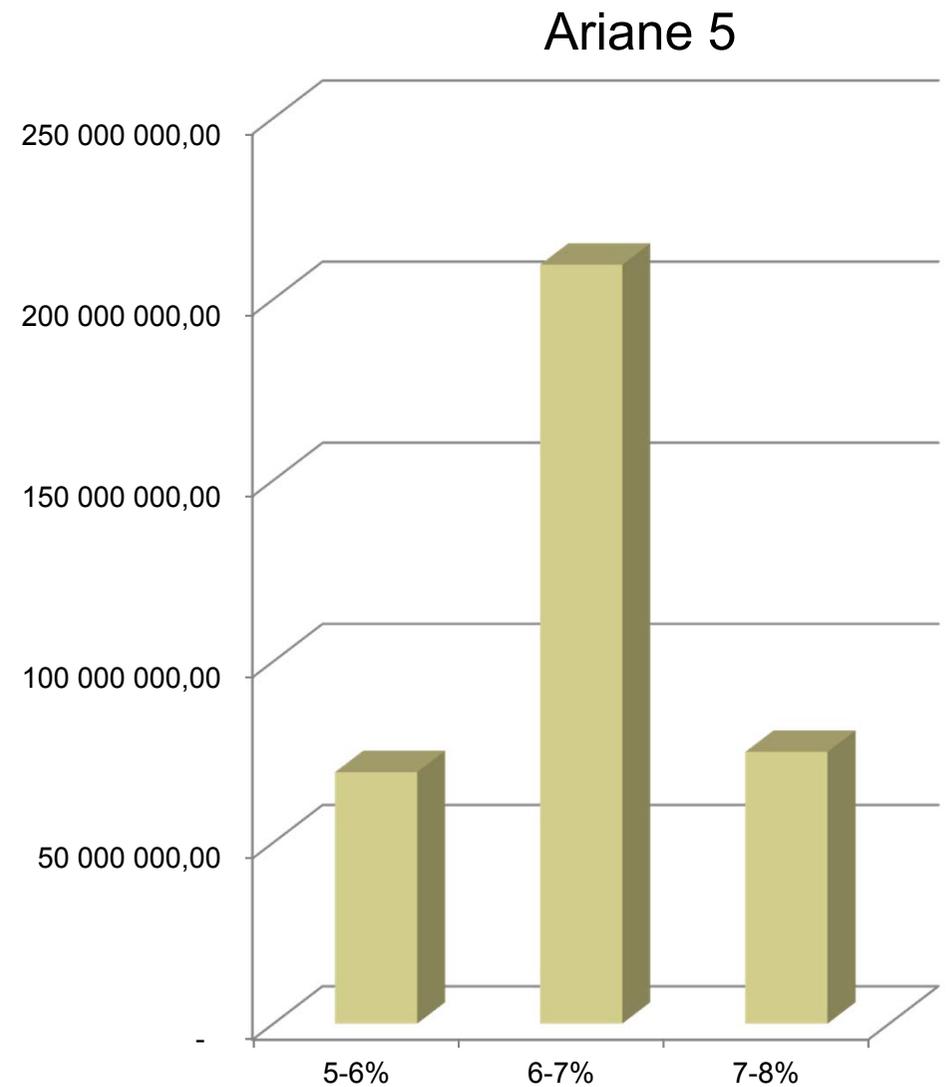
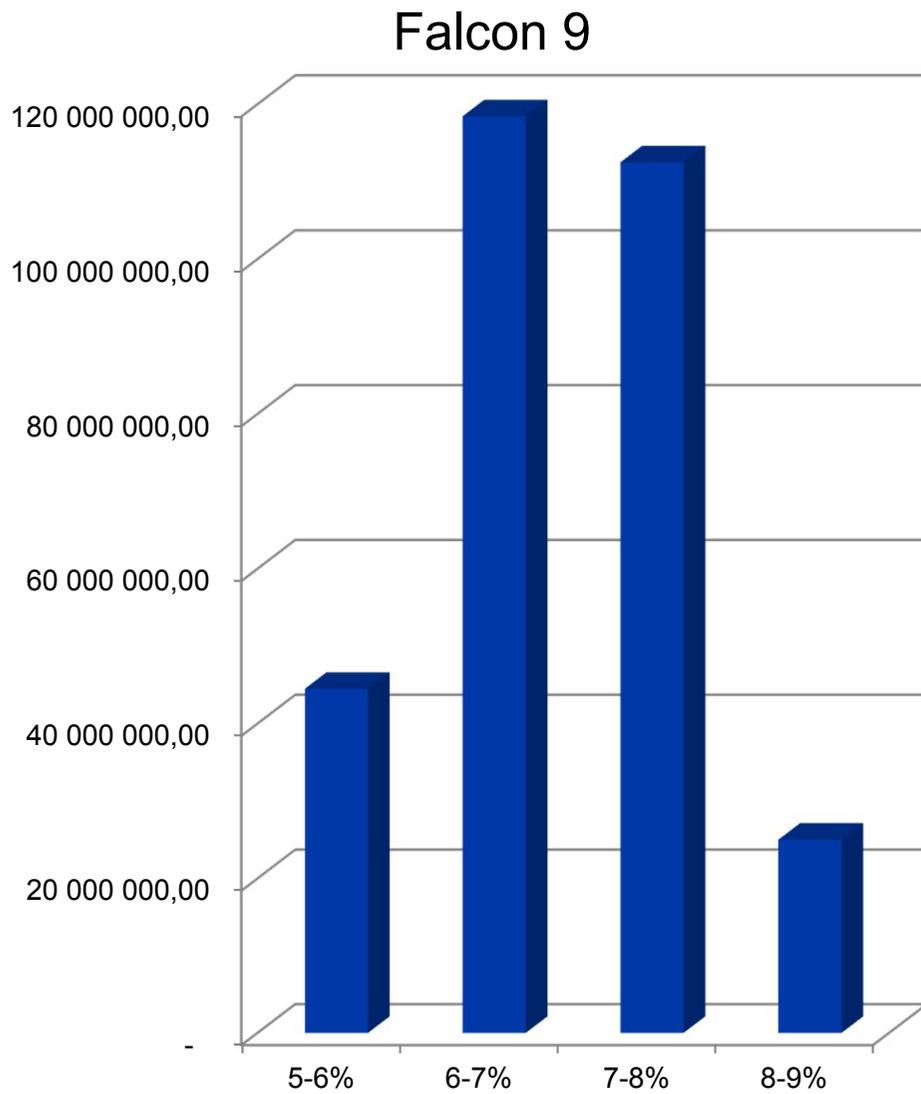
Емкость рынка страхования космических рисков

- Емкость – максимальная сумма, на которую может быть предоставлено покрытие в отношении одного риска
 - Теоретическая емкость для запуска: 1 000 000 000 долл. США
 - Рабочая емкость: 650 000 000 долл. США
- Предлагаемая емкость для того или иного риска оказывает существенное влияние на итоговую ставку страховой премии
 - Чем больше страховщики готовы участвовать в риске, тем выше конкуренция между ними, и тем ниже итоговая ставка страховой премии
 - Чем выше страховая сумма, тем больше емкости необходимо задействовать при размещении, и тем выше будет итоговая ставка страховой премии

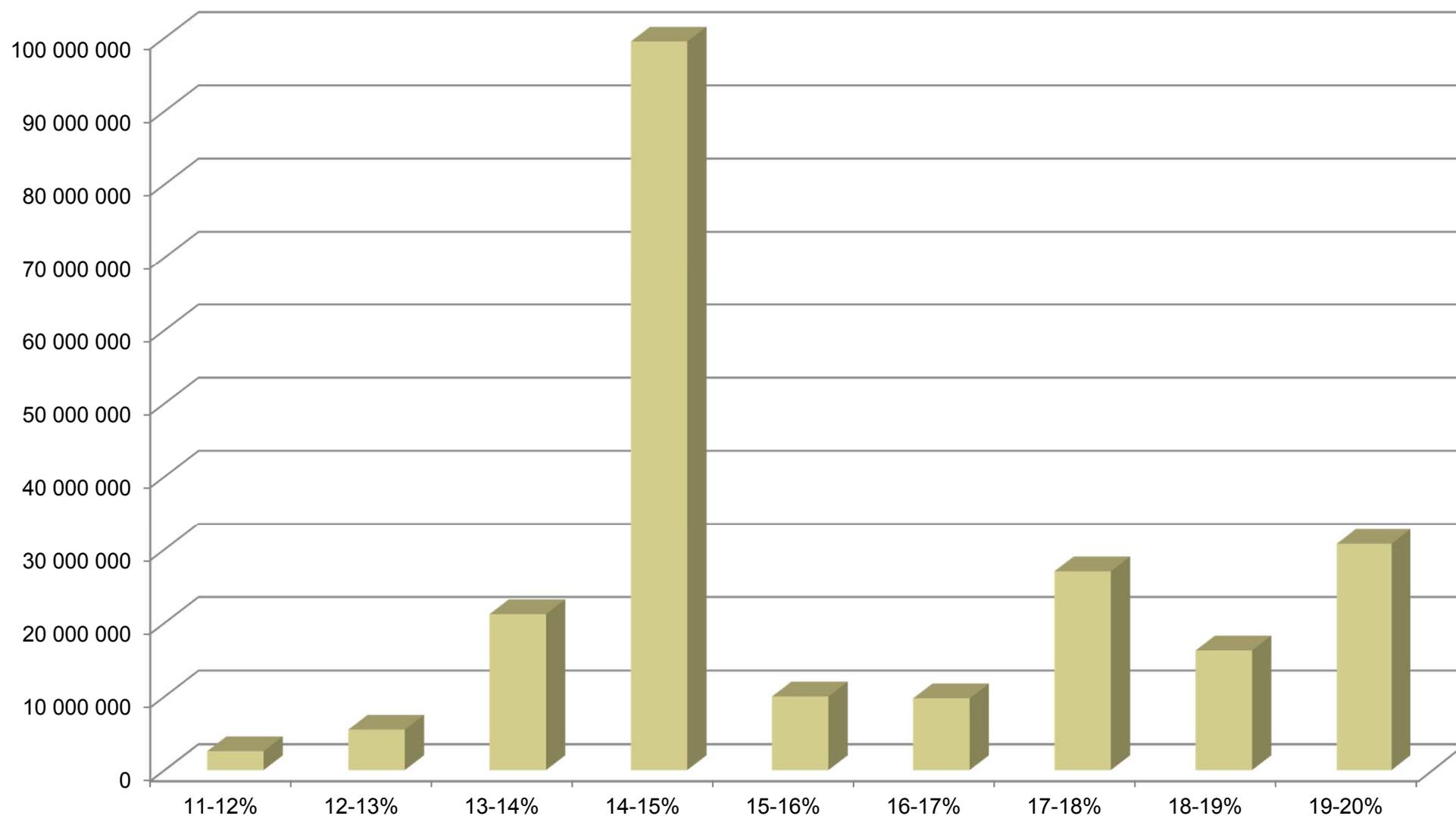
Отношение страховщиков к РН «Протон»

- Регулярно повторяющиеся отказы РН «Протон» подорвали доверие страховщиков к данному типу РН
 - Отчеты по расследованию аварий РН «Протон» уже не убеждают страховщиков, поскольку через некоторое время происходит новая авария
- Страховщики в основном стремятся к уменьшению экспозиции по рискам запуска РН «Протон»
 - Предлагаемая ими емкость для РН «Протон» меньше, чем для Falcon и Ariane
 - Чем выше страховая сумма по запуску РН «Протон», тем выше дисперсия предлагаемых ставок, и тем более непредсказуема итоговая ставка

Пример распределения ставок для РН «Falcon 9» и «Ariane 5»



Пример распределения ставок для РН «Протон»



Заключение

- Предложение превышает спрос
 - По прежнему рынок покупателя
- Повышенная убыточность начинает оказывать давление на андеррайтеров
 - Не стоит откладывать размещение новых проектов
- «Особое» отношение к РН «Протон»
 - Необходима серия из 8 – 10 успешных запусков для того, чтобы восстановить доверие андеррайтеров и приблизить условия страхования для РН «Протон» к условиям для западных аналогов

Спасибо за внимание!

Контакты:

Ткаченко Алексей

Директор департамента аэрокосмических рисков

ООО «Аон Рус – Страховые Брокеры»

Россия 109004 Москва ул. Станиславского д.21 стр.3

Тел: +7 495 660 86 87 (доб. 162)

Факс: +7 495 660 86 88

Моб: +7 925 543 82 86

