

**Юридическая фирма
“Норина и партнеры”**

**17-Я ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РААКС
«АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ АВИАЦИОННОГО И
КОСМИЧЕСКОГО СТРАХОВАНИЯ»
3-5 октября 2012 г.**

**Юридические вопросы, возникающие при
возмещении убытков, и последствия вступления
в силу нового законодательства о страховании
гражданской ответственности перевозчика.**



Международная перевозка

Действующий закон

Воздушный кодекс
+ Типовые правила,
напрямую отсылающие к
внутренним договорам
перевозки

Новый закон

Нет различий между
внутренними и
международными договорами
перевозки



Выгодоприобретатели

Действующий закон

- Погибший имел доход
 - Иждивенцы или
 - Родители, супруг, дети

- Погибший не имел дохода
 - Лица, на иждивении которых находился погибший

Новый закон

- Иждивенцы; или
- Родители, супруг, дети, лица, на иждивении которых находился погибший

Предварительная выплата

Действующий закон

Необязательно

Новый закон

Обязательно:

- 100 000 рублей
- В течение 3 дней со дня предоставления заявления и документов.



Обязательная страховая выплата 2 025 000 рублей

Действующий закон

Не определены временные рамки установления лиц, имеющих право на выплату.



Новый закон

Выплата осуществляется в течение 30 дней с даты получения заявления от любого выгодоприобретателя. Оставшиеся выгодоприобретатели теряют право на получение причитающейся им части выплаты от страховщика.

Выплаты ФСС РФ и ответственность перевозчика

Фонд социального страхования выплачивает:

- Вред в пределах максимально установленного законом размера ежемесячной страховой выплаты

Авиакомпания (страховая компания) выплачивает:

- 2 000 000 рублей в счет возмещения вреда;
- Суммы вреда, невыплаченные ФСС РФ;
- Все суммы, выплаченные ФСС РФ, в порядке регресса

Вред здоровью

Типовые правила

- Тяжкий – 1 000 000 рублей
- Средней тяжести – 600 000 рублей
- Легкий – 300 000 рублей

Новый закон

?



Установление гарантий выплат

**Профессиональное объединение страховщиков +
компенсационный фонд**



Спасибо за внимание!

