

Департамент корпоративного бизнеса Управление страхования транспортных операторов

Федеральный закон

«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

№67-ФЗ от 14.06.12



ПРИНЯТИЕ ЗАКОНА

14.06.2012 г. Президентом Российской Федерации подписан Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» № 67-ФЗ (далее - Закон).

Источник публикации: Официальный интернет-портал правовой информации (<http://www.pravo.gov.ru>) 15.06.2012, "Российская газета", N 136, 18.06.2012, "Собрание законодательства РФ", 18.06.2012, N 25, ст. 3257, "Парламентская газета", N 23, 22-28.06.2012

Федеральный закон устанавливает обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках любыми видами транспорта, в отношении которых действуют транспортные уставы или кодексы, при перевозках внеуличным транспортом (за исключением перевозок метрополитеном), а также устанавливает порядок возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном. (ст.1²)

ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ЗАКОНА

С 1 января 2013 года Федеральный закон вступает в силу (за исключением положений, для которых предусмотрены иные сроки вступления в силу). (ст.32¹)

С апреля 2013 года вводится контроль за выполнением обязанности по страхованию (ст.6²,6³)

С 1 июля 2013 года начинает действовать механизм осуществления компенсационных выплат (ст.32⁴)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО СТРАХОВАНИЮ

Независимо от вида транспорта (кроме метрополитена) перевозчик обязан страховать свою гражданскую ответственность. Запрещается осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (кроме метрополитена), ответственность которого не застрахована. (ст.5¹)

Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации дополняется статьей 11.31 следующего содержания:

Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом, влечет наложение административного штрафа: на должностных лиц в размере от 40.000 до 50.000 рублей; на юридических лиц - от 500.000 до 1.000.000 рублей.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАНИЯ

Если у перевозчика есть полис, риски и страховые суммы по которому не меньше, чем установлено Законом, обязанность по страхованию считается выполненной. (Для случаев осуществления международных перевозок, а также если судно зарегистрировано в Российском международном реестре судов (осуществляет каботаж и международные перевозки) при наличии договора страхования, заключенного в соответствии с международными договорами Российской Федерации или в добровольном порядке). (Ст.5²)

КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОБЯЗАННОСТИ ПО СТРАХОВАНИЮ

Контроль за исполнением перевозчиком обязанностей по страхованию, осуществляет РОСТРАНСНАДЗОР путем установления наличия у перевозчика договора обязательного страхования. (ст.6¹)

Проверка исполнения обязанностей перевозчиком, может быть проведена (в ряде случаев) по обращениям и заявлениям потребителей. (ст.6³)

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ ПО СТРАХОВАНИЮ

Запрещается эксплуатация транспортного средства. (ст.5¹)

Если обязанность по страхованию не выполнена, Перевозчик, несет ответственность за причиненный вред на тех же условиях, как при страховании (Если ФЗ не установлен больший размер ответственности). (ст.5³)

Если договор страхования не был заключен, по иску ФСФР в доход Российской Федерации взыскивается неосновательно сбереженная сумма (в размере страховой премии по договору и процентов в соответствии со ст. 395 ГК). Ространснадзор, в случае неисполнения перевозчиком обязанности, по страхованию, в течение трех рабочих дней со дня выявления, обязан уведомить об этом ФСФР для взыскания сумм, неосновательно сбереженных перевозчиком. (ст.5⁴)

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования по договору обязательного страхования являются имущественные интересы перевозчика, связанные с риском его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. (ст.8¹)

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

Возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока действия договора обязательного страхования. (ст.3⁷)

СТРАХОВАЯ СУММА

По риску причинения вреда жизни - не менее чем 2.025.000 рублей;
По риску причинения вреда здоровью - не менее чем 2.000.000 рублей;
По риску причинения вреда имуществу - не менее чем 23.000 рублей.
(ст.8²)

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Страхователь обязан уплатить премию, единовременно в момент заключения договора, если договором не предусмотрены иные порядок и срок или сроки уплаты страховой премии. Страховая премия по каждому из рисков, определяется как произведение количества пассажиров, страховой суммы по каждому риску, и соответствующего страхового тарифа. Общий размер страховой премии определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков. (ст.10, 11⁴,11⁵)

СТРАХОВОЙ ТАРИФ

Предельные (минимальные и максимальные) значения страховых тарифов и коэффициентов устанавливаются Правительством Российской Федерации. Страховой тариф определяется по каждому из рисков в договоре страхования по соглашению сторон, в расчете на одного пассажира*. Страховой тариф зависит от: вида транспорта, вида перевозок факторов, влияющих на степень риска, в том числе от уровня безопасности перевозок и технического состояния транспортного средства. (ст.11³,11²)

**Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии устанавливается Правительством Российской Федерации в зависимости от вида транспорта.*

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

Договор страхования является публичным и заключается в пользу третьих лиц; (ст.7¹,7³)

Договор оформляется в порядке и в форме, установленной ГК для договоров страхования; (ст.7¹)

Договор вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса; (ст.7²)

Страховщик не вправе отказать в заключении договора любому обратившемуся перевозчику; (ст.7⁴)

Срок действия договора не может быть менее года. При перевозках на внутреннем водном транспорте срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее периода навигации. (ст.8⁴)

ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ОТДЕЛЬНО УСТАНОВЛЕНО ДОГОВОРОМ СТРАХОВАНИЯ ?

Величина страховой суммы (сверх установленного минимума).

Безусловная франшиза по риску причинения вреда имуществу потерпевшего.

Порядок уплаты премии в рассрочку. (ст.10)

Обстоятельства, существенно влияющие на оценку страхового риска (обязательно). (ст.11⁸)

Предъявление регрессного требования к Страхователю при не уведомлении страховщика об изменении степени страхового риска.

Перечень исключений из покрытия (ст.13⁴)

Оказание содействия страховщиком в сборе документов по событию. (ст.14²)

ОСОБЕННОСТИ И ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Расторжение договора по соглашению его сторон допускается в письменной форме в виде отдельного документа. При этом, Страховщик не освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение по случаям, наступившим в течение срока действия договора, а Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если ее оплата просрочена к моменту прекращения договора. При прекращении договора, страховщик обязан уведомить РОСТРАНСНАДЗОР в течение трех рабочих дней, за датой прекращения договора страхования. (ст.9)

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (ст.13⁴)

Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (*данные основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения могут быть исключены из договора обязательного страхования соглашением сторон*).
2. Наступления страхового случая вследствие умысла выгодоприобретателя.
3. Если причиненный вред меньше установленной договором обязательного страхования франшизы или равен ей.

Страховщик не вправе отказать в выплате страхового возмещения по другим основаниям. (ст.13⁶)

В КАКИХ СЛУЧАЯХ ВОЗМОЖНО ИЗМЕНИТЬ СТРАХОВУЮ ПРЕМИЮ ПО ДОГОВОРУ ?

При значительном изменении обстоятельств, существенно влияющих на оценку страхового риска, стороны вправе требовать изменения условий договора обязательного страхования. Обстоятельства, существенно влияющие на оценку страхового риска, должны быть определены в договоре обязательного страхования. При этом, страховщик вправе требовать доплаты страхователем страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, а страхователь вправе требовать возврата части страховой премии соразмерно уменьшению страхового риска. **Сторона, иницирующая изменения направляет другой стороне проекта соглашения об изменении размера страховой премии. (ст.11⁷, 11⁸,11⁹)**

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ, НЕСВОЕВРЕМЕННОЙ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Если страховой случай наступил в период, когда уплата очередного страхового взноса просрочена, страховщик вправе предъявить к страхователю требование об уплате процентов, определяемых в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации. При этом, страховая премия или ее часть не может быть зачтена в счет выплаты страхового возмещения, за исключением случая получения страхового возмещения страхователем. (ст.12)

ПРАВО РЕГРЕСНОГО ТРЕБОВАНИЯ (ст.19)

Страховщик имеет к Страхователю Право регрессного требования в следующих случаях:

страхователь не уведомил страховщика об увеличении страхового риска до наступления страхового случая;

управление транспортным средством лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, или отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

умысел перевозчика, причинившего возмещенный страховщиком вред;

лицо, управлявшее транспортным средством, не имело права управления транспортным средством;

нарушения перевозчиком режима труда и отдыха лица, управлявшего транспортным средством;

наличие неисправностей, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена;

в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

Выгодоприобретатель подает заявление в произвольной (!) форме и документы, исчерпывающий перечень которых должен быть утвержден Правительством РФ. (ст.14¹)

Выгодоприобретатель не вправе передать (уступить) свое право требования о страховом возмещении кому-либо (кроме случаев, когда перевозчик по согласованию со страховщиком сам произвел соответствующую выплату). (ст.4²)

Если по страховому случаю у страховщика уже есть документы, то требовать их предоставления другими выгодоприобретателями страховщик не вправе. (ст.14³)

При отсутствии документов, подтверждающих факт страхового случая или размер причиненного вреда страховщик вправе отказать в страховой выплате. (ст.13⁵)

СРОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

Срок на выплату или мотивированный отказ - **30 календарных дней**. При этом, если причинен вред жизни или тяжелый вред здоровью, то выгодоприобретатель вправе требовать предварительную страховую выплату (100 тыс. руб.). (ст.14⁵,15²)

При просрочке – автоматически должна выплачиваться пеня (1/75 ставки рефинансирования ЦБ РФ от суммы ущерба или от страховой суммы при несвоевременном отказе). Страховщик обязан ее осуществить в течение 3 дней после получения соответствующего заявления (при этом должны быть в наличии документы, содержащие сведения об обстоятельствах события и о степени повреждения потерпевшего). (ст.14⁶)

РАЗМЕР СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ (ст.8)

Размер страховых выплат устанавливается в зависимости от страховой суммы по договору страхования по каждому риску на одного пассажира (т.е. не ограничена сверху):

в размере страховой суммы (но не менее **2.025.000 руб.**) при причинении вреда жизни каждого потерпевшего.

в пределах страховой суммы (которая не может быть меньше **2.000.000 руб.**) при причинении вреда здоровью каждого потерпевшего (по таблице выплат в проценте от страховой суммы в зависимости от степени повреждения).

в пределах страховой суммы (которая не может быть меньше **23.000 руб.**) при причинении вреда имуществу каждого потерпевшего (**не менее 600 рублей за один килограмм веса багажа и 11.000 рублей за иное имущество каждого потерпевшего**).

Если реальный ущерб больше указанных значений, то выгодоприобретатель вправе требовать дополнительного возмещения у перевозчика. (ст.18¹)

Если потерпевшему выплачено возмещение по здоровью, а впоследствии он умер от полученных повреждений, то выгодоприобретателю выплачивается не полная сумма (2.025.000 руб.), а разница между данной суммой и суммой фактически выплаченного возмещения по здоровью. (ст.14⁸)

Страховщик выплачивает возмещение всем выгодоприобретателям, подавшим заявление на момент первой выплаты. **Если кто-то из выгодоприобретателей пропустил срок подачи заявления, то он имеет право требования только к другим выгодоприобретателям, а не к страховщику или перевозчику.** (ст.17³)

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРАХОВЩИКОВ (ст.20)

Регулирование деятельности страховщиков (наряду с государственным регулированием) осуществляется единым **общероссийским профессиональным объединением страховщиков**. Профобъединение - некоммерческая организация, основанная на принципе обязательного членства страховщиков. Страховщик, не являющийся членом профобъединения страховщиков, не вправе осуществлять деятельность по обязательному страхованию ответственности перевозчика.

ПРИНЦИП «ЗА КАЖДОГО» (ст.20⁷)

Любой Страховщик, расположенный в субъекте Российской Федерации, в котором имеет место жительства выгодоприобретатель, обязан принять заявление и документы выгодоприобретателя, на получение страхового возмещения, в случае, если в этом месте отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, его филиал или иное структурное подразделение, и незамедлительно передать такие заявление и документы страховщику, заключившему договор обязательного страхования.

ПОРЯДОК СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ МЕТРОПОЛИТЕНОМ (ст.26)

В случае причинения при перевозке метрополитеном вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира юридическое лицо, осуществляющее перевозки пассажиров метрополитеном, обязано выплатить выгодоприобретателю компенсацию в порядке и на условиях, которые установлены главой 6 Закона.

ФУНКЦИИ И ПОЛНОМОЧИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА СТРАХОВЩИКОВ (ст.20⁹)

Обеспечивает взаимодействие своих членов (в том числе по принципу КАЖДЫЙ за КАЖДОГО).

Устанавливает обязательные для его членов правила профессиональной деятельности и контролирует их соблюдение.

Формирует компенсационный фонд.

Осуществляет компенсационные выплаты, а также реализует право регрессного требования.

Формирует информационные ресурсы.

Представляет в органах государственной власти интересы своих членов.

Контролирует своевременность и обоснованность страховых выплат потерпевшим.

Осуществляет иные функции и деятельность в соответствии с целями.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

