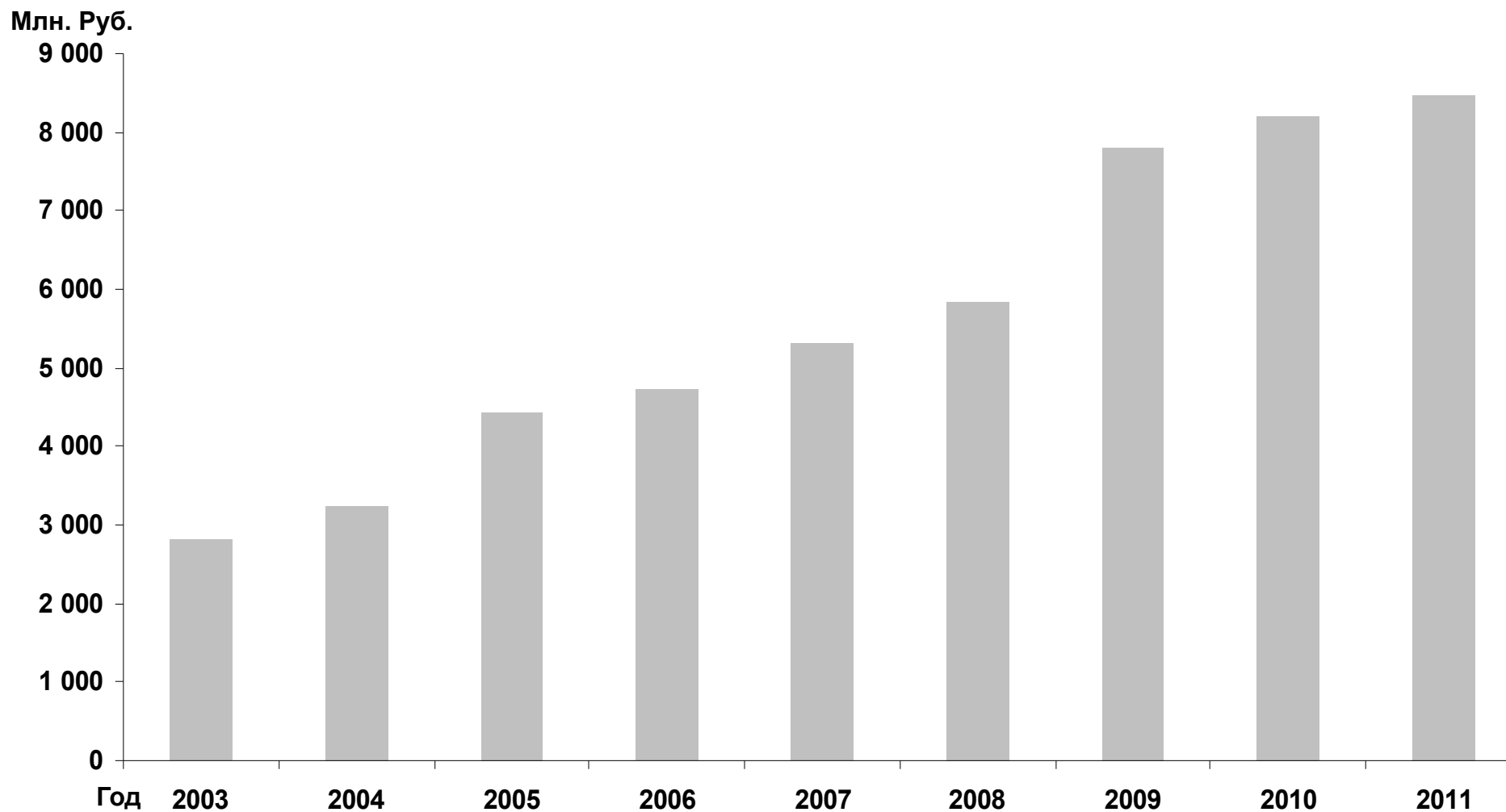
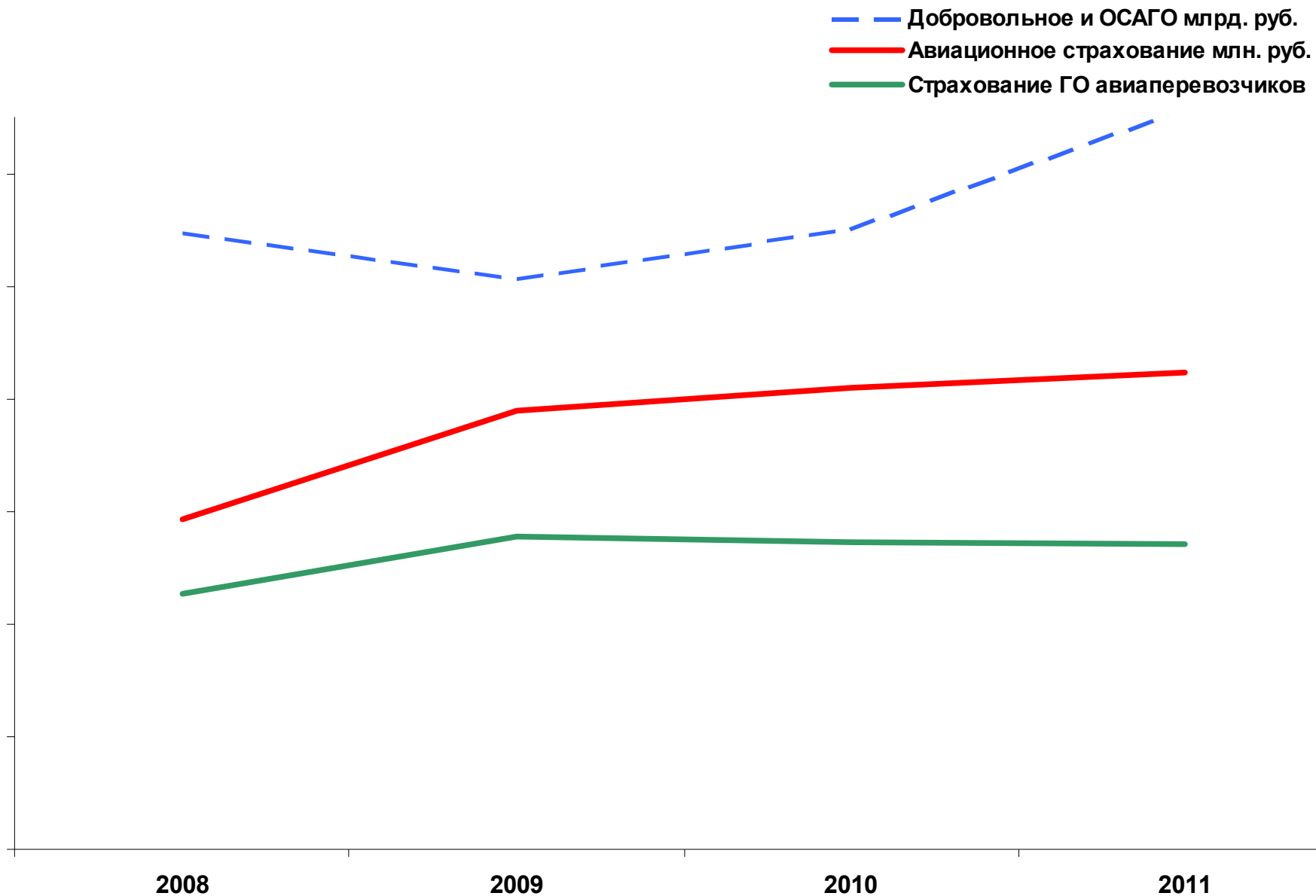


**Авиационное страхование в России:
Краткий обзор текущей ситуации**

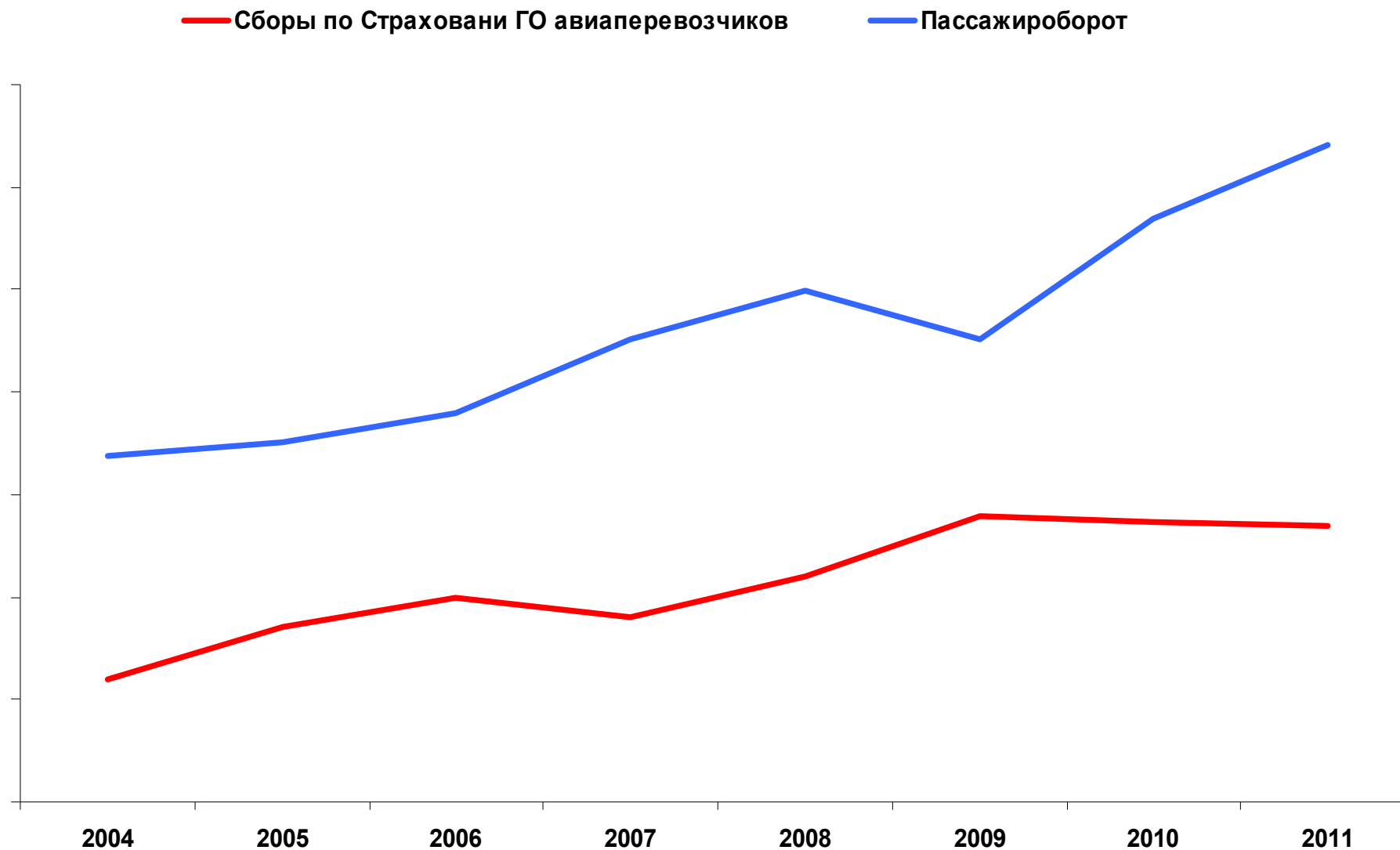
Динамика сборов страховой премии по авиационным рискам 2003-11 гг. млн. руб.



Сравнение динамики сборов премии по авиационному страхованию с прочими видами страхования:



Сравнение динамики сборов премии по страхованию ГО авиаперевозчиков с пассажироборотом:

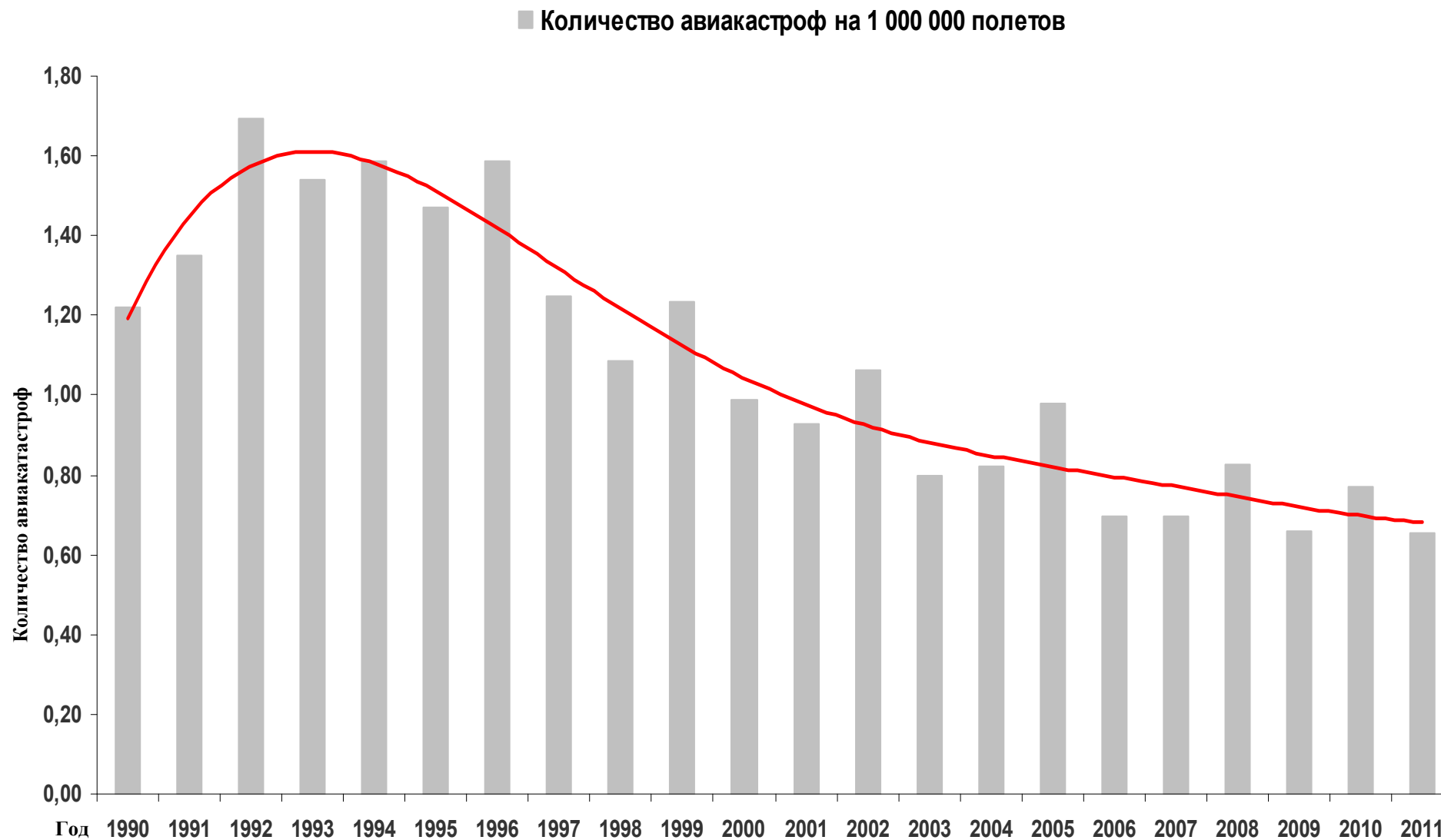


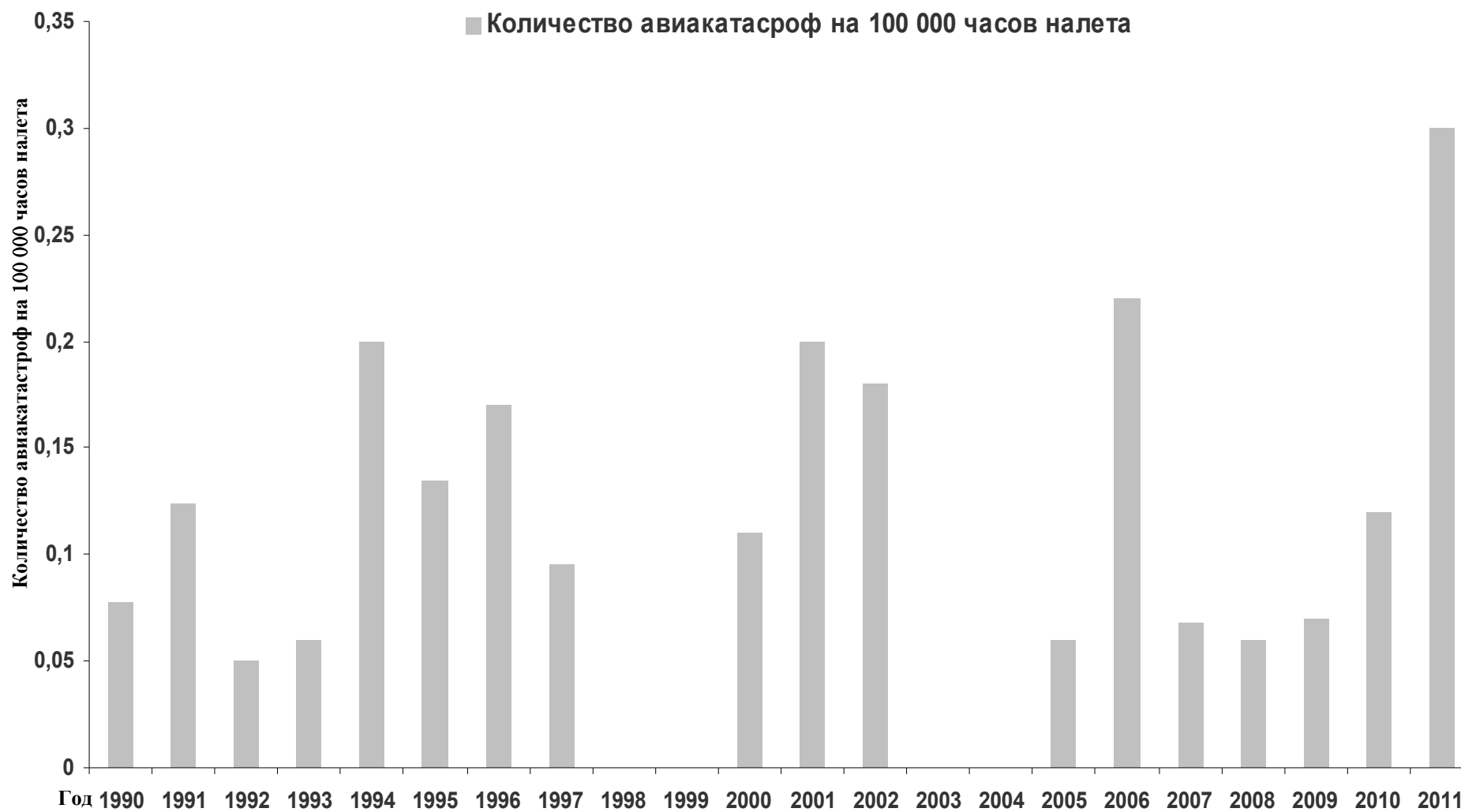
А что в мире?



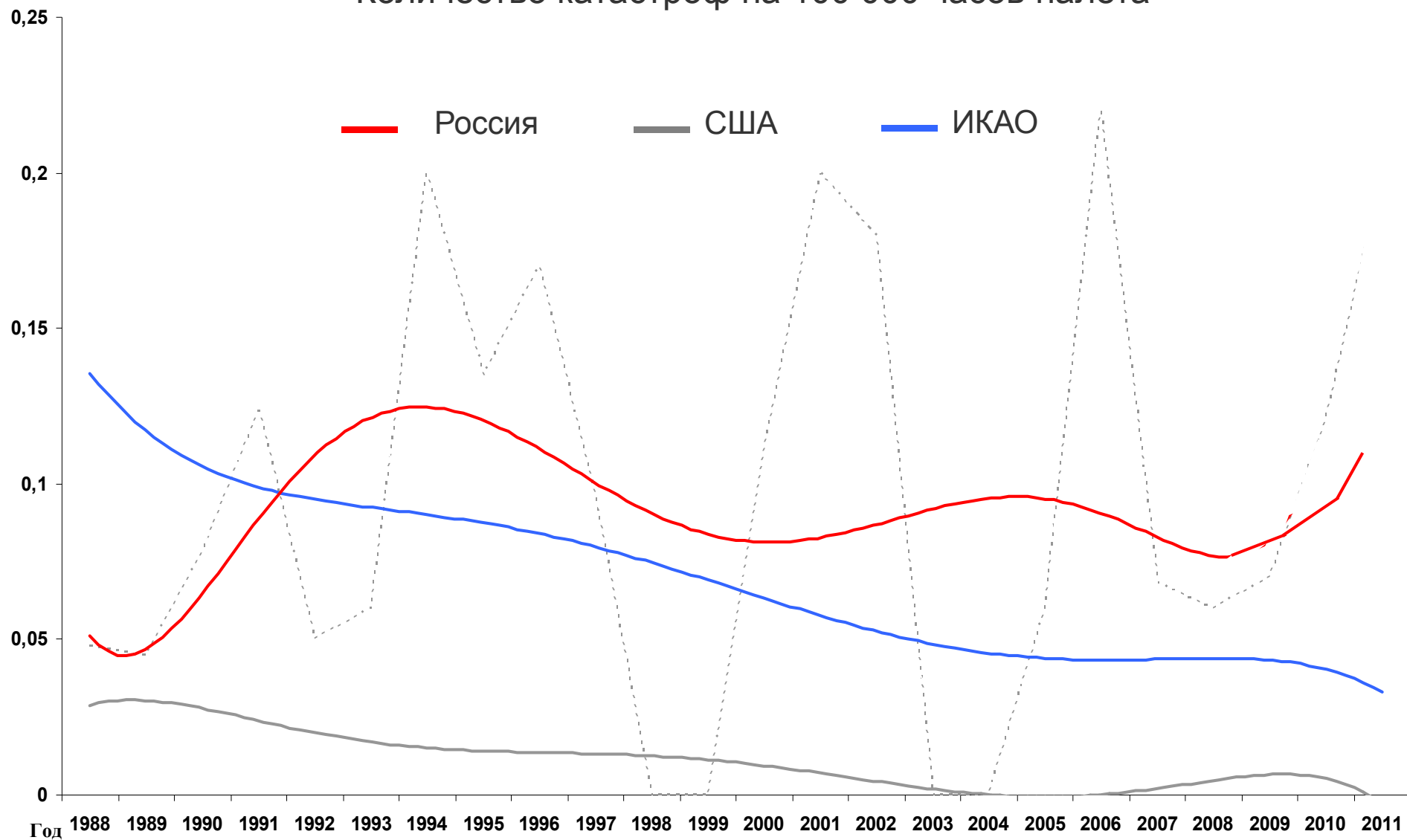
Динамика количества авиакатастроф на один миллион полетов в мире*

*по данным ASCEND





Количество катастроф на 100 000 часов полета



- Крупные авиакомпании
- Региональные перевозчики
- Лизинговые компании и банки
- Аэропорты

- Страховые полисы соответствуют мировым стандартам (это диктуется требованиями лизингодателей);
- Собственная политика в организации страховой защиты присутствует лишь у некоторых авиакомпаний;
- Интересы лизингодателей защищены; но защищены ли интересы авиакомпаний?

- Выполняются только минимальные требования, установленные законодательством;
- Интересы авиакомпании не защищены;
- Как правило отсутствует единый полис страхования авиационных рисков авиакомпании;
- Катастрофические пробелы при организации взаимодействия с партнерами (аренда ВС)

- Увлекаются контролем за процессом страхования «своего» имущества у заемщиков и лизингодателей;
- При этом не имеют установленных стандартов и требований к страховому покрытию;
- При этом сами не приобретают никакой страховки для защиты своих интересов;

- Отсутствие каких бы то ни было отраслевых стандартов или требований со стороны авиакомпаний;
- Заниженные лимиты ответственности; увлечение защитой от мелких убытков вместо защиты от катастрофических;
- Не используются возможности организации групповых полисов: как для служб одного аэропорта, так и для групп аэропортов;