

ОСОБЕННОСТИ СТРАХОВАНИЯ ЛИЗИНГОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ



Российские лизинговые компании, занимающиеся авиационным лизингом:

ОАО «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК)

- Ил-96-300 – 5 ед. + 2 ед. в плане
- Ту-204-100 (вкл. модиф.) – 17 ед. + 5 ед. в плане
- Ан-148-100 – 6 ед. + 17 ед. в плане
- Ту-204СЕ (грузовой) – 4 ед.
- Ил-96-400Т (грузовой) – 4 ед. + 1 ед. в плане
- Як-42ДVIP – 1 ед.
- АВJ (Antonov Business Jet) – 1 ед. в плане

**Источник – сайт ИФК*

Авиационная лизинговая компания «Туполев» (АЛК «Туполев»)

- Ту-204
- Ан-124-100 «Руслан»

**Источник – Интернет*

ОАО «Финансовая лизинговая компания»

- Ту-204
- Ту-214
- RRJ (Russian Regional Jet)
- Ан-140

**Источник – Интернет*

«Авиализинг»

- Ту-204-100
- Ту-154Б/М
- Як-40
- SSJ (участие в проекте)

**Источник – Интернет*

ОАО «ВТБ Лизинг», ЛК «Уралсиб», ОАО «ВЭБ Лизинг», ЗАО «Сбербанк Лизинг», «ТрансКредитЛизинг»

- различные типы отечественных и западных ВС

**Источник – Интернет*

Зарубежные лизинговые компании, занимающиеся авиационным лизингом:

Air Lease Corporation (США)

- Boeing
- Airbus
- Embraer
- ATR

**Источник – Интернет*

International Lease Finance Corporation (США)

- Boeing
- Airbus
- Engine (General Electric, Pratt&Whitney, Rolls-Royce)

**Источник – Интернет*

Dragon Aviation Leasing (Китай)

- Boeing
- Airbus

**Источник – Интернет*

Jackson Square Aviation (США)

- Boeing
- Airbus

**Источник – Интернет*

Airplanes Holdings Limited (Ирландия)

- различные типы ВС

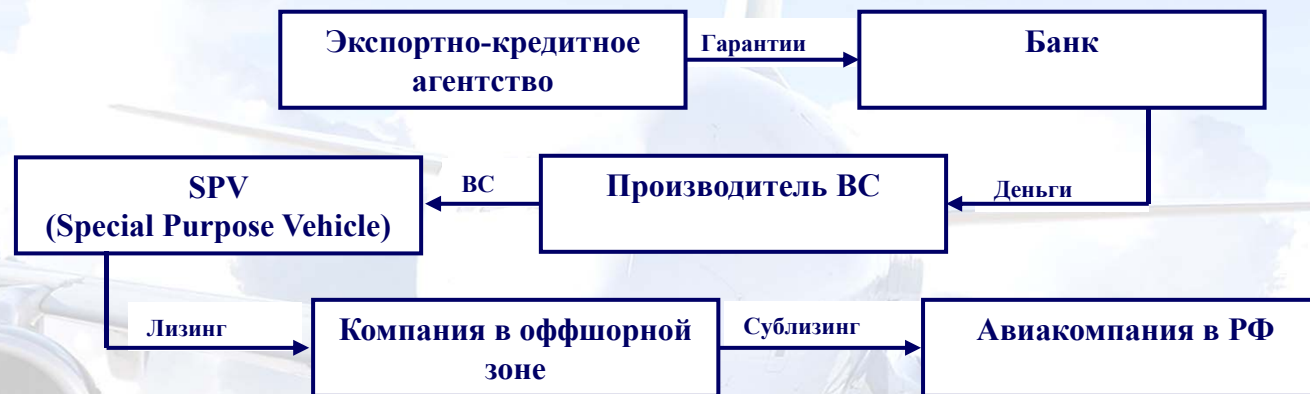
**Источник – Интернет*

GE Capital Aviation Services (США)

- Boeing
- ARJ-21-700 (Китай)

**Источник – Интернет*

Типовая структура лизингового контракта с участием западного капитала



** По материалам журнала Авиатранспортное обозрение, 2005 г.*

Основные требования лизингового контракта в части страхования ВС

→ Требования к страховой компании:

Как правило, лизинговыми договорами предусмотрено жесткое требование к рейтингу российских страховщиков

→ Требования к перестрахованию:

Факультативное перестрахование ВС на международном рынке.

Перестрахование не менее 95% риска.

Перестрахование на международном рынке в компаниях с рейтингом не ниже А-.

Договоры лизинга отечественной авиационной техники пока подобных требований не предъявляют, поэтому риск может быть застрахован и перестрахован на российском рынке или на рынке стран СНГ.

→ Обязательное наличие в договоре страхования/перестрахования оговорки **AVN67B**

Основные функции оговорки AVN67B

- Включение лизингодателя и всех сторон по контракту в качестве дополнительно застрахованных и обеспечение действия страхового покрытия в отношении этих дополнительно застрахованных;
- Регулирование процедуры страховых выплат;
- Любые изменения в договоре страхования или его прекращение возможны только после специального уведомления, подаваемого за 30 дней до вступления в силу таких изменений.

Специфические оговорки в договорах страхования лизинговых ВС

→ Оговорка **Cut Through Clause** – порядок выплаты страхового возмещения – противоречия с российским законодательством:



→ Соглашение о назначении одного получателя страхового возмещения – **Sole Loss Payee** – соглашение о назначении единого выгодоприобретателя по договору

→ Оговорка **ANV60** («Расширение страхования с включением покрытия против ущерба личности»)

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

- Соответствие финансового рейтинга страховой и перестраховочной компаний требованиям лизингового контракта
- Определение возможной доли участия страховой компании в риске
- Условия договора страхования/перестрахования должны соответствовать условиям/требованиям лизингового контракта в части страхования ВС.
- В договоре страхования/перестрахования должен быть указан выгодоприобретатель по лизинговому контракту
- В договоре страхования/перестрахования должна присутствовать оговорка AVN67B.
- Оговорка о прямой выплате (Cut through Clause) с условием о не противоречии российскому законодательству
- Соглашение между сторонами лизингового контракта о назначении одного получателя страхового возмещения – Sole Loss Payee

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

