

Анализ современного состояния страхования космической деятельности

Анализ международного рынка страхования космических рисков показывает, что в настоящий момент он находится в состоянии некоторой неопределённости в отношении тарифной политики и объявленной ёмкости.

В начале 2011 года, опираясь на хорошие показатели 2009~2010 годов рынок демонстрировал свою мягкость и либерализм к рискам.

Собрав в 2010 году от 700 до 800 млн. долларов страховой премии и фактически не имея крупных убытков, он мог позволить себе снижение ставок и увеличение ёмкости.

Так, по сведениям из различных источников ёмкость рынка по страхованию запусков КА составляла от 670 до 800 млн. долларов США, при ставках от 8,5% до 14%. Ёмкость рынка в сегменте страхования рисков орбитальной эксплуатации КА составляла от 470 до 530 млн. долларов при ставках от 0,9% до 1,5%.

Соответственно состоянию рынка на нём присутствовало и максимальное количество игроков.

Так, по рискам запуска КА безусловное лидерство удерживают синдикаты «Lloyd», за ними следует такие крупные компании, как «Swiss Re», «Munich Re», «SATEC», «Spacесо», «Catlin», «Starr Aviation», «SCOR», «Allianz IARD» и т.д., всего более 50 компаний.

В сегменте страхования КА на орбите общепризнанными лидерами являются компания LibSat и Sciemus. Кроме этих компаний основными игроками данного сегмента являются те же Catlin, Munich Re, XL Aerospace, Elseco, и др., всего более 40 компаний.

За последнее время существенно выросли китайский и российский рынки. По некоторым данным, за последние три года ёмкость китайского рынка страхования космических рисков превысила 50 млн. долларов США.

Ёмкость российского рынка тоже существенно увеличилась и составляет около 20~25 млн. долларов США.

Однако 2011 год существенно изменил ситуацию на рынке. За последнее время произошло четыре крупных убытка, которые могут коренным образом повлиять на изменение ставок и потенциальную ёмкость рынка.

Первый из убытков связан с аварией спутника Eutelsat W3B в октябре 2010 г. При выводе на геостационарную орбиту, после отделения КА от РН «Ариан-5» с ним была потеряна связь. Через неделю изготовитель спутника, европейская компания «Thales Alenia Spacе» сообщила, что на спутнике произошла большая утечка из бака с гелием, и манёвр перевода его на геостационарную орбиту невозможен.

Спутник был объявлен полностью погибшим из-за вывода на нерасчётную орбиту. Сумма убытка составила около 360 млн. долларов США.

18 августа 2011 года на нерасчётную орбиту был выведен КА «Экспресс-АМ4». В результате ошибки в полётном задании РБ «Бриз-М» КА «Экспресс-АМ4» не был выведен на геопереходную орбиту и был потерян наземными средствами слежения.

Через два дня с помощью средств системы Norad КА был обнаружен на нерасчётной орбите, и после уточнения её параметров Межведомственной комиссией было принято решение о недостаточности запаса характеристической скорости для перевода его на геостационарную орбиту и невозможности использования по целевому назначению.

Сумма убытка по данному случаю составила 250 млн. долларов США.

Таким образом, совокупные потери рынка в сегменте запуска уже сейчас составляют около 80% от предполагаемых сборов страховой премии, в сегменте орбитальной эксплуатации с учётом отказов на спутниках New Dawn и TelStar 14R (совокупно около 280 млн. долларов США) около 60 %, и при появлении ещё одного, даже небольшого

убытка могут привести к отрицательному результату за год, что, безусловно, вызовет ужесточение тарифной политики и уменьшению ёмкости рынка.

Следует отметить, что к российским рискам рынок относится с некоторым предубеждением. Так, котировки по запуску российских спутников, как правило, на 20~30 % выше, чем для европейских, а страхование орбитальной эксплуатации российских КА на 15~20% выше, чем в среднем по международному рынку.

Российские страховые компании, работающие в ракетно-космической отрасли, испытывают трудности с деятельностью на международном рынке, так как их рейтинги не могут быть выше, чем рейтинг страны. В свою очередь рейтинг России недостаточен для активной работы на международных рынках космического страхования.

В качестве положительной тенденции отмечается увеличение ёмкости отечественного страхового рынка. Так по страхованию рынка запуска КА «Экспресс-АМ4» российский рынок подписал более 21 млн. долларов США, самые большие доли были у «Ингосстраха», «СОГАЗа», «Евразии», «Альфастрахования», «ВТБ-Страхования» и «Сургутнефтегаза».

В заключение обзора рынка хочу сказать, что сейчас он подсчитывает убытки и вырабатывает стратегию бизнеса на следующий год. Думаю, в 2012 году мы столкнемся жёстким, неуступчивым рынком как в области условий страхования, так и в области тарифов.