



**Страхование риска потери лицензии пилота
(утраты профессиональной трудоспособности)**

Pilot's Loss of License Insurance

2-ая Международная конференция по авиационному страхованию
РААКС-АЭВТ, МОСКВА, 17 февраля 2011г.



Большинство пилотов ГА в Европе имеют страховое покрытие по потере лицензии с лимитами до 500 000 EUR.



Редкий российский пилот обеспечен страховой защитой на сумму 15 000 USD.

“ – Хотим, чтобы было как в Европе!”

(с) российские пилоты



Специфический “отраслевой” вид страхования в России:

- **практически отсутствие аналогов в других отраслях**
- **нерегулируемый на государственном уровне вид**
-



Степень развития этого страхования как вида в России очень невысока:

- **первые групповые контракты – в 2004г.**
- **несбалансированность спроса и предложения**
- **невысокие страховые лимиты**
- **отсутствует систематизированная статистика списаний**
- **нет института специализированного андеррайтинга**



**Спрос формируют 4 страхователя на всю отрасль
(включая авиадиспетчеров):**

- **ОАО «Аэрофлот» – с 2004г.**
- **ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - с 2006г. (+ филиал «МЦ АУВД» - с 2009г.)**
- **Московские профсоюзы работников ФГУП «ГКОрВД» - с 2003г.**



Даже в Европе риски потери лицензии пилотов подписывает сравнительно небольшое количество андеррайтеров.

Среди российских страховщиков – единицы.

- **ОАО “Аэрофлот” – «АльфаСтрахование», СК «Москва»**
- **ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - «АФЕС», «Ростра», «Мегарусс-Д», «Конда».**
- **Московские профсоюзы работников ФГУП «ГКОрВД» - те же, «МАКС», «Капиталь - Страхование жизни.**

Специальных андеррайтинговых подразделений для этой линии бизнеса российские страховщики не создают.



**МО летного персонала в России регулируют ФАП
“Медицинское освидетельствование летного,
диспетчерского состава...” (ФАП МО ГА-2002)**

ФАП МО ГА-2002:

- приняты Приказом Минтранса РФ в 2002г.
- единственные незначительные правки в 2003 и 2004гг.
- возлагает процедуры МО на ВЛЭК (ЦВЛЭК)



«Система» ВЛЭК:

- **47 (!) ВЛЭК + 1 (одна) ЦВЛЭК**
- **отсутствует единая система управления**
- **не ведется систематизированная статистика**
- **статистика по списаниям не предоставляется страховщикам**
- **противоречивые стандарты проведения МО – жесткие требования, но индивидуальная оценка по множеству статей**
- **требования ВЛЭК не соответствуют нормам ИКАО, результаты МО по международным стандартам (Ц)ВЛЭК не признаются.**

Стоимость всех системных проблем – уже в страховых тарифах



Изначально высокие тарифы даже в групповом страховании



Незаинтересованность российских авиакомпаний в расширении соц.пакета летного состава



Единственная альтернатива – индивидуальное страхование с повышенными лимитами и финансовым участием Застрахованного



Анти-селекция, необходимость ее учета в тарифе



Дополнительный рост размера страховых тарифов





**АЛЬФА
СТРАХОВАНИЕ**

Честным быть выгодно!