

**О проекте федерального закона  
«Об обязательном страховании  
гражданской ответственности  
перевозчика  
за причинение вреда пассажирам»**

**Сергей Закройщиков,  
ОСАО «Ингосстрах»**

**17 февраля 2011  
г. Москва**

## Необходимость принятия закона

- Для решения задачи по унификации законодательства в области страхования ответственности перевозчика Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации было поручено подготовить проект федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».
- Концепция и техническое задание на разработку законопроекта были одобрены на заседании Комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности 08 сентября 2008 г.
- Законопроект разрабатывался совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти при участии представителей общественных организаций, крупнейших транспортных и страховых компаний.

## Цели законопроекта

Целями законопроекта являются:

- **введение обязательной страховой защиты интересов пассажиров по возмещению вреда, причиненного им при перевозке потерпевшим, независимо от вида транспорта и характера перевозки,**
- **создание единых, не зависящих от вида транспорта, условий возмещения причиненного вреда за счет обязательного страхования,**
- **установление процедуры возмещения вреда потерпевшим.**

## Единый лимит ответственности

- Устанавливается единый лимит ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира в размере не менее 2 млн. рублей.

Указанный размер страхового возмещения определен исходя из результатов исследований, проведенных Минфином России по оценке стоимости жизни человека для целей установления размера страховых сумм и размера страховых выплат по наступившим страховым случаям по договорам страхования, а также с учетом страховых сумм, уже установленных в статье 133 Воздушного кодекса Российской Федерации.

## Состояние законопроекта

- Проект федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» (проект №435917-5) был принят Государственной Думой в первом чтении 1 ноября 2010 года.
- Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» (проект № 446124-5) был принят Государственной Думой в первом чтении 28 декабря 2010 года.

## Подготовка ко 2-му чтению

- Основной законопроект готовится ко 2-му чтению силами рабочей группы при Комитете Государственной Думы по финансовым рискам. В настоящее время учтены замечания, высказанные Президентом РФ, а также ряд замечаний страховщиков – членов ВСС и РААКС.
- Сопровождающий законопроект рабочей группой пока не рассматривался.

## Сфера действия ФЗ

Ст.1 ч.2. «Настоящий Федеральный закон устанавливает обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам при перевозке на всех видах транспорта, для которых действует соответствующий транспортный устав или кодекс, а также при перевозке на скоростном внеуличном транспорте, в том числе на метрополитене. В отношении видов транспорта, для которых транспортный устав или кодекс отсутствует, настоящий Федеральный закон применяется в порядке, установленном статьей 23 настоящего Федерального закона. Настоящий Федеральный закон не применяется к перевозкам легковыми такси.»

## Справедливые опасения авиаторов и авиационных страховщиков

- Не разрушит ли новый закон практику, сложившуюся после вступления в силу новой редакции Воздушного Кодекса, ст. 133?
- Учет ли Правительство, получив в силу закона право устанавливать максимальные и минимальные тарифы, реальную ситуацию на рынке авиационного страхования/перестрахования?
- Не поставят ли расходы на обязательное страхование российские авиакомпании в неравные условия с иностранными компаниями на одних и тех же маршрутах?



## Позиция авиаторов в основном учтена

- Новый закон не должен принципиально изменить ситуацию на рынке авиационного страхования. Напротив, опыт реализации новой редакции ВК весьма полезен и максимально учтен разработчиками.
- Новый закон закрепляет понятие «предварительная выплата». Таким образом, выплата части страхового возмещения в размере 100 000 руб. на человека получит законное основание.
- Основным законопроектом предусмотрено, что такие понятия как "перевозка", "пассажир", а также моменты начала и окончания перевозки для каждого вида транспорта определяются в соответствии с транспортным уставом или кодексом для этого вида транспорта.

## Унификация транспортного законодательства

- С целью унификации понятий, на которые имеются ссылки в основном законопроекте, сопровождающим законопроектом вносятся изменения в ВК Российской Федерации, в Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, в Кодекс торгового мореплавания РФ, в Устав железнодорожного транспорта РФ, в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
- В транспортные уставы и кодексы также вносятся нормы, уже закрепленные в статье 117 Воздушного кодекса Российской Федерации, в части установления ответственности перевозчика за вред, причиненный при перевозке жизни, здоровью и (или) имуществу пассажира.

## Нерешенные вопросы

- Должны ли страховаться иностранные перевозчики?
- Должны ли страховщики иметь филиалы во всех субъектах?
- Профобъединение страховщиков – будет ли это новое или реализацией закона займется одно из существующих?
- Кто будет управлять компенсационным фондом?

Необходима четкая позиция как страховщиков, так и авиаторов, которую РААКС представит в рабочую группу.

***Спасибо за внимание!***